

Keskustelumuistio

Projekti

Blominmäen jätevedenpuhdistamon Mikkelän ajotunnelin louhintaurakan asukastilaisuus

Mikkelän koulu, Lanttikatu 7, 02770 ESPOO

Asiakas

Helsingin Seudun Ympäristöpalvelut (HSY)

Päivämäärä

16.4.2015

Osallistujat

**Jukka Yli-Kuivila, HSY
Kati Mäki-Latikka, HSY
Tuomas Laamanen, Skanska Infra Oy
Heli Rautio, Espoon kaupunki
Lasse Kämpe, Espoon kaupunki
Hanna Herkkola, Ramboll Finland Oy
Yleisötilaisuuden osallistujat noin 40 henkilöä**

Päivämäärä 13/5/2015

Jakelu

Blominmäki-hankkeen nettisivut, postituslista ja nimeltä mainitut osallistujat

Ramboll
Pakkahuoneenaukio 2
PL 718
33101 TAMPERE

P +358 20 755 6800
F +358 20 755 6801
www.ramboll.fi

Ennen asukastilaisuutta asukkailla ja muilla kiinnostuneilla oli mahdollisuus työmaakäyntiin. Työmaakäynnille osallistui noin 25 henkilöä.

1. Asukastilaisuuden avaus ja alustukset

Jukka Yli-Kuivila avasi tilaisuuden kuudelta ja kertoi edellisen tilaisuuden olleen loppuvuonna 2014. Tavoitteena on pitää asukastilaisuuksia noin puolen vuoden välein. Yli-Kuivila esitteli myös muut HSY:n, Espoon kaupungin, urakoitsijan ja vuorovaikutuskonsultin edustajat.

Yli-Kuivila kertoi hankkeesta ja sen tämän hetken tilanteesta. Keskustelussa laskettiin, että kallion sisään on tulossa luolastoja noin 9 eduskuntatalon tilavuuden verran. Maanpinnalle näkyvät pystykuiluista 10 x 10 m koppi, jossa sijaitsevat lähinnä portaat ja ilmanvaihto. Piippu nousee n. 100 metriin, sen lisäksi maanpinnalle tulee puhdistamon hallintorakennus sekä kaasun- ja lietteenkäsittelyyn liittyviä rakennuksia. Puhdistamon hajuhaitat on mallinnettu ja todettu vähäisiksi. Noin 100 metrin piipulla päästään siihen, että lievää hajua on havaittavissa hetkellisesti maksimissaan n. 2 % vuoden tunneista.

Tällä hetkellä tulo- ja purkutunnelit on suunniteltu yleissuunnittelutasolla, suunnittelua ollaan tarkentamassa. Etelästä on jo olemassa tarkempia tietoja, mutta toteutussuunnitelman edetessä osalla linjauksen matkaa voidaan linjauks-

ta siirtää. Linjaus tulee olemaan noin 50 metrin tarkkuudella sillä paikallaan, mikä nyt kartassa näytetään.

Yli-Kuivila kertoi louhinnan ja murskauksen etenemisestä sekä keinoista haittojen lieventämiseksi. Murskaamo pyritään sijoittamaan mahdollisimman kauas asunnoista ja muotoilla maasto siten, että se estää äänen ja pölyn leviämistä. Murskaukselle on haettu ympäristölupa ja louhinnasta tehty meluilmotus.

Yli-Kuivila kertoi Blominmäen viemäeritunnelin pohjoispään louhintaurakan käynnistyvän noin vuonna 2018. HSYn Mikkilänkallion tukikohdan laajennukseen on jo valittu urakoitsija. Sen työt käynnistyvät kesällä 2015 ja toiminta tapahtuu varikon tontin sisäpuolella normaalina rakennustoimintana.

YLI-KUIVILAN ALUSTUKSEN YHTEYDESSÄ ESITETTYJÄ KYSYMYKSIÄ:

K: Tullaanko nykyistä Gumböle-Kauklahti raittia leventämään huomattavasti?

V: Havainnekuvassa näkyvä reitti ei ole sama kuin kysyjän tarkoittama reitti. Ko. reittiä ei olla leventämässä.

K: Onko pelastustie asfaltoitu?

V: Ei, vaan murskepintainen.

K: Kiivastuuko louhintatahti jossain vaiheessa? Nyt liikennettä paljon vähemmän kuin kysyjä oli pelännyt.

V: Ei paljoa kiivastu, johtuen toiminnan luonteesta. Toiminta tapahtuu tietyssä järjestyksessä ja rytmisessä eikä autoja voi kerrallaan olla jonossa työmaalle määräänsä enempää. Keskimäärin päivätunteina n. 13 louhekuormaa, tiheimmillään voi kulkea louhekuorma 1-2 minuutin välein.

K: Mitä aluetta kaavassa on alue, joka on nyt merkitty murskaukselle?

V: Alue on nyt kaavassa ET-merkinnällä.

K: Missä täyttömäki kartassa sijaitsee?

V: Yli-Kuivila osoitti kartasta täyttömäen, luonnonmäen sekä luonnonsuojelun alueen sijainnin.

K: Millä huolehditaan, ettei louhinta kuivata suota ja tuhoa tervaleppäaluetta? Luolastoa ei varmaan saada pitämään heti kättelyssä?

V: Luolastosta tippuu vähän vettä, tunneli ei kuitenkaan vuoda paljoa. Luolaston louhinnan loppuvaiheessa, kun vuotavuus on suurimmillaan, on määräksi arvioitu maksimissaan ämpärillinen sekunnissa.

K: Kuinka ruhjeinen louhittava kallio on?

V: Kalliota esi-injektoidaan eli tiivistetään ennen louhinta ja louhinnan jälkeen vuotamaan jääviä kohtia jälki-injektoidaan. Lisäksi tilojen ruiskubetonointi tiivistää kalliota tehokkaasti. Kalliosta on paikoin paikkoja ruhjeisia kohtia, mutta ei onneksi joka paikassa.

K: Millaista puhdistamolta tuleva haju on ja mistä se syntyy?

V: Haju syntyy ihmisten jätevesien puhdistuksesta. Ilmanvaihtopiipusta maanpinnalle päätyvä haju on vähäistä.

K: Mikä on tuleva liikenne yhdystunnelin kautta, kun pääurakkaa aletaan louhia? Tontista lähimmälle asukkaalle syntyy melkoinen haitta, vaikka osa asukkaista ei sitä havaitsekaan.

V: Liikenne tulee kasvamaan vähän. 5-6 autoa voi ajaa jonossa sisään ja parissa pisteessä lastataan. Mikkilänkallion louhintatyömaan liikenne voi nousta tiheimmillään kaksinkertaiseksi nykyisestä.

K: Onko liikenne yhdensuuntaista silloin?

V: Mikkilän tunnelista voi ajaa autot kohdaten ensimmäiset 300 metriä. Sen jälkeen ajotunnelissa on kapeampi osuus, jossa ei pysty kohtaamaan. Blominmäen pääajotunneli on koko matkaltaan leveä ja Blominmäen toinen ajotunneli koko matkaltaan kapea. Ainakin kahdesta pääajotunnelista ajetaan sekä sisään että ulos.

K: Murskauksen tämän hetken tilanne, millaisia lupia haetaan? Mihin asti murskausta tapahtuu (kelonajat)?

V: Ei murskata tällä hetkellä. Aiemmin Blominmetsätien urakassa on murskattu tietä varten. Toimija on nyt sallituista 49 murskauspäivästään käyttänyt vajaat puolet. HSY hakee lupaa murskaamon ympäri-vuotiselle käytölle. Lupaa on haettu arkipäiville klo 7-22, mutta lautakunnalle tullaan esittämään luvamukaiseksi toiminta-ajaksi 7-18 arkisin. Murskauselupaa ei enää haeta lauantaille, mutta kuljetusta voi olla myös silloin.

K: Entäs melujen seuraaminen? Seurataanko jatkuvasti? Kehä III + louhinnan melu vaikuttavat yhteisesti.

V: Melumittauksia tullaan tekemään. Ei ole kovin suurta merkitystä sillä, mitataanko jatkuvatoimisesti vai hetkellisesti. Kun toiminta pysyy samanlaisena, jatkuvalla mittauksella ei saada sen enempää tietoa kuin hetkellisillä mittauksilla.

K: Asuntojen kysyntä kärsii, louhinnan ja murskauksen aikana asuntoja on turha myydä. Millaisia korvauksia voidaan saada?

V: Käytännössä tämän tyyppisestä toiminnasta on vaikea saada korvauksia.

K: Miten pölyn vaikutuksia seurataan ja mitataan – tietokoneet, ilmansuodattimet jne. Melu ja pöly aiheuttavat sydän ja keuhkosairauksia ja ovat tietynikäisille ihmisille riskitekijä.

V: Suurelta osin pölyävä toiminta tehdään muualla kuin Blominmäellä. 2/3 louheesta viedään muualle, mutta murskaus lähellä helpottaa louheen hyötykäyttöä työmaalla ja vähentää kuljetusten kokonaismäärää.

K: Melumittausten pitäisi olla pitkäkestoisia ja myös sääolosuhteet tulisi ottaa huomioon.

V: Kyllä. Myötätuuli tulee otettua huomioon, mittaukset pitää tehdä myötätuulella.

K: Kokonaisvaikutus pitää ottaa huomioon, myös Kehä III.

V: Kun mittaukset tehdään, kehä III on taustameluna taustalla myös.

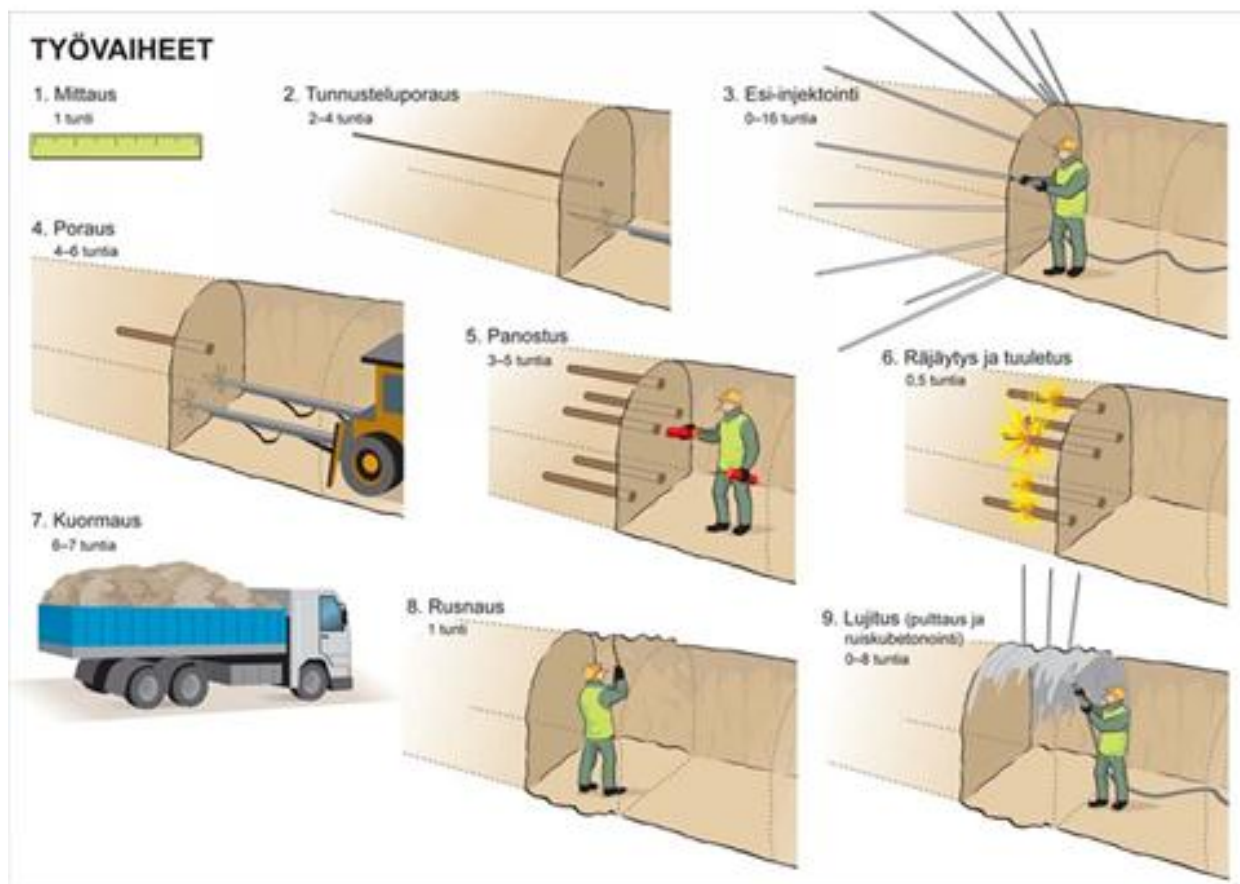
K: Blominmäen koko ympäristö on meille tärkeä virkistysalue, joka nyt on melualueena. Mitä tälle tehdään?

V: Tavoitteena on, että pääulkoilureitti säilyy hiljaisena. Virkistysalueen osalla, joka on Kehä III melualueella, melu lisääntyy. Louhinta- ja murskaustoiminnan päättyessä melut vähenevät nykytasolle, viimeistään vuonna 2020.

K: Mikkälänkallion kohdalla on tällä hetkellä laitonta pysäköintiä, talojen edessä tapahtuu lastausta ja seisoo kuorma-autoja sekä lavettiautoja. Aamuisin ensimmäiset rekat tulevat kuudelta parkkiin, saattavat seistä tunninkin paikallaan tyhjäkäynnillä.
 V: Työmaan henkilöstölle ja autonkuljettajille painotetaan asian huomioimista.

Kati Mäki-Latikka jatkoi kertomalla tiedottamisesta. Tietoa hankkeesta saa mm. netistä, uutiskirjeellä, asukastilaisuuksista ja hanke-esitteestä, HSY:n Facebook-sivuilta ja lehti-ilmoituksista. Seuraava asukastilaisuus tullaan todennäköisesti järjestämään syksyllä. Palautetta voi antaa myös hankkeen nettisivuilla tai hankkeen sähköpostiosoitteen kautta. Urakoitsija vastaa urakkaa koskeviin kysymyksiin.

Tuomas Laamanen Skanska Infra Oy:ltä jatkoi urakkaan liittyvällä katsauksella. Laamanen esitteli ensin tunnelirakentamisen työvaiheet, jotka on kuvattu myös seuraavassa Laamasen esityksestä lainatussa kuvassa (kuva 1). Esimerkiksi räjäytysten ajoittuminen tiettyyn aikaan johtuu työvaiheiden ajoittamisesta peräkkäin tietyn prosessin mukaisesti. Tiivistyksillä pyritään estämään veden vuotamista tunneliin.



Kuva 1. Tunnelirakentamisen työvaiheet.

Laamanen esitteli meneillään olevia töitä. Avolouhinnassa menossa on ns. kakkosvaihe, eli tontin takaosan louhinta, joka jatkuu kesäkuulle. Noin 2/3 on jo louhittu. Tunnelilouhinta on käynnistynyt maal-

kuun alussa ja on etenemässä. Noin 120 m tunnelia on nyt louhittu ja syvyyssuunnassa menty n. 20 m alaspäin, louhinta etenee koko ajan pois päin asutuksesta. Kaikkiaan louhintaurakasta on louhittu noin puolet. Kuormia on ajettu tällä hetkellä noin 3500 kuomallista louhetta pois. Suunnilleen saman verran on vielä jäljellä.

Laamanen esitteli myös meluluvan mukaiset työajat. Tunnelilouhinnassa on pidemmät toiminta-ajat kuin avolouhinnassa, mikä herätti urakan alkuvaiheessa paljon kysymyksiä. Lauantaiaikaa ei ole vielä käytetty, mutta tiukasta aikataulusta johtuen joudutaan kohta ottamaan varmasti käyttöön.

LAAMASEN ALUSTUKSEN YHTEYDESSÄ ESITETTYJÄ KYSYMYKSIÄ:

K: Mitä louheelle tapahtuu?

V: Osa menee Blominmetsätielle eli yritetty hyödyntää suoraan muissa hankkeissa. Tunnelista tulee räjäytyksiä 1-2 päivässä.

K: Avolouhoksen ja tunnelin räjäytykset ovat erilaiset.

K: Varoitusääni on kamala! Se herättää vaikka itse räjäytys ei herättäisikään. Voisiko varoitusäänen käyttöä myöhemmin illalla rajoittaa, esim. klo 20 asti? Voisiko lähiasukkaita varoittaa hiljaisemmalla äänellä ?

V: Varoitusääni on jakanut mielipiteitä, toiset haluavat sen, mutta toisia se häiritsee. Kun tunnelissa päästään pidemmälle, voidaan varoitusäänen käyttö lopettaa kokonaan. Etenkin kun avolouhinnassa ei enää tarvita räjäytyksiä, se helpottaa tilannetta.

K: Toinen ääni, joka häiritsee, on joku kompressorin tms. ääni, joka kuuluu yötä päivää.

V: Hirsimattosuojausta varten käytössä on ollut kompura. Tätä ollaan purkamassa tänä iltana pois, joten se ääni loppuu kokonaan.

Heli Rautio Espoon kaupungilta jatkoi kertomalla tilannekatsauksen kadunrakennushankkeista. Käynnissä on Blominmetsätien urakka, joka on valmistumassa. Tulevana kesänä on tarkoitus rakentaa Mikkelänkallion varrelle kevyenliikenteen väylää puuttuvat muutama sata metriä. Hanke on ollut pitkään viireillä, mutta nyt vihdoinkin toteutuu. Suunnitelmat ovat tekeillä, vanhat suunnitelmat pitää päivittää. Toinen lähitöillä mahdollisesti toteutuva hanke on Espoonväylän pohjiospää. Suunnitelmat ovat olleet nähtävillä viime vuonna. Espoonväylä on esitetty toteutettavaksi 2+2 kaistaisena välillä Kehä III - Espoonjoki. Myöhemmin jatkuu sitten etelään samanlaisena. Hanketta on esitetty v 2015 rakennusohjelmaan, mutta valtuusto karsi sen budjetista pois. Kustannusarvio melkein 9 miljoonaa, sisältää paljon melusuojausta. Yritetään saada v. 2016 rakentamisohjelmaan, mutta voi venyä pidempäänkin.

RAUTION ALUSTUKSEN YHTEYDESSÄ ESITETTYJÄ KYSYMYKSIÄ:

K: Toinen pää jalkakäytävää siistittiin ryteiköstä, mutta Lanttikadun risteuksesta toiseen suuntaan on vielä siistimättä. Voisi viedä terveisiä viherosastolle.

V: Rautio lupasi viedä.

K: Mikkelänkallion ja Espoonväylän liikennevaloja voisi parantaa, todella paljon vasemmalle kääntyvää liikennettä, tällä hetkellä käännytään rinnakkain ja tilanne riistäytynyt käsistä. Valojen säätämistä on pyydetty paria vuotta.

V: Tilanteesta tullut paljon palautetta jo aiemmin, on tiedossa kaupungilla. Katsotaan, voiko tilanteelle tehdä mitään. Espoonväylän yhteydessä esitetty parannuksia liittymään, mutta rakentamisen aikataulusta ei tosiaan vielä tiedä.

K: Millä tavalla Blominalueen rinnakkaistie maisemoidaan? Istutetaanko siihen mitään?

V: Asemakaavassa on esitetty melusuojausta kehä III ja Blominmetsän väliin. Kehä III on liikenneviraston tie, melusuojausta tuskin on tulossa lähiaikoina ainakaan. Blominmetsäntien suunnitelman mukaisesti rinne nurmetetaan, ei pitäisi jäädä mitenkään epäsiistiksi. Ei varsinaisia istutuksia tulossa

K: Jossain oli liikenneympyröitä esitetty Mikkilänkallion ja Espoonväylän liittymään?

V: Kiertoliittymä olisi autoliikenteen kannalta hyvä, mutta kevyen liikenteen turvallisuus nousee ongelmaksi. Etenkin tässä liittymässä liikkuu paljon koululaisia, vaatisi ali- tai ylikulkua, jotka taas eivät mahdu alueelle. Siksi on päädytty liikennevalo-ohjattuun liittymään.

K: Teiden kunnostamisesta: asfaltti on rikki, vanhat paikkaukset eivät kestä, kun isot autot ajavat.

V: Kun kevyen liikenteen väylä tehdään, se asfaltoidaan ja samassa yhteydessä voidaan saman kadun varrelta asfaltoida myös kysyjän mainitsema kohta.

Lopuksi käytiin läpi ne palautelomakkeella jätetyt kysymykset, joihin ei muuten tilaisuudessa oltu saatu vielä vastauksia.

PALAUTELOMAKKEELLA TILAISUUDESSA JÄTETTYJÄ KYSYMYKSIÄ JA MUU YLEISKESKUSTELU:

K: Kustantaako Espoo/HSY terveystarkastukset ennen ja jälkeen kivenmurskausprojektin lähiasukkaille?

V: Tämä ei ole normaali käytäntö, tuskin on tarvetta siihen.

K: Kuinka usein huolehditaan kadun puhdistuksesta Mikkilänkallio-kadulla? Louhintajätettä (hienojakoista pölyä jne.) kulkeutuu molempiin suuntiin louhoksen risteyksestä auton renkaissa. Katujen puhdistus tulee ulottua Mustanotko ja Mustarinne-katujen loppuun.

V: Urakoitsijan puolesta ei ole puhdistettu kuin ihan risteysaluetta. Risteysalueelle on tulossa asfaltointi viimeistään ensi viikon aikana, kun sääolosuhteet mahdollistavat asfaltoinnin. Katsotaan tarpeen mukaan, kuinka pitkälle asfaltointi pitää ulottaa.

K: Laajemmallekin pitäisi ulottaa, pölyä kulkeutuu nyt paljon autojen renkaissa.

V: HSY vahtii osaltaan omia projektejaan ja vastuut katujen kunnossapidosta on säilytetty urakoitsijalle. Tarvittaessa urakoitsija tilaa puhdistuspalvelun paikalle, muuten menee kaupungin kautta normaalin kunnossapidon kautta.

V: Kaupungilla on "katutarkastajia", jotka valvovat rakentamista korttelialueilla ja lupien noudattamista. Ajouradalle renkaissa kertyvä tavara on sellainen, mihin ei helposti puututa.

K: Ajonopeus tekee paljon, raskas ajoneuvo nostattaa melkoisen pölyn mennessään ja vaikuttaa halukkuuteen liikkua alueella. Viestinä Laamaselle, että vahtii kuljettajia. Tiellä on 40 km/h ja jos sitä noudatetaan, se riittää, mutta kuorma-autot ja myös HSYn autot tuntuvat pitävän sitä vähimmäisnopeutena. Rekkakuskeja voi olla vaikea saada uskomaan, mutta kannattaa heille vielä viestiä.

V: Asiasta on kuljettajille huomautettu muutamaan otteeseen, mutta on vaikea valvoa.

K: Ei ole muistamisesta kiinni vaan asenteesta.

K: Mikkälänkallion ja Kulkurinmäen risteyksessä ovat rekat jonossa odottamassa, eivät ABCn raskaan liikenteen parkissa. Heti työmaan jälkeen on bussipysäkki tai oikeammin jalkakäytävä, jolle asukkaat jätetään. Kun tässä on kuorma-autot vieressä, kulkijat ovat siellä liikenteen seassa vaarassa. Ihme, ettei pimeällä talvella sattunut mitään. Pystyykö kuorma-autojen odottelulle tehty mitään? Mikkälänalueen suoralla sovittu alun perin, että odottelevat, iltapäivällä ovat kaikki jonossa tienvarressa.

V: Tuntuu toimivan aina sen hetken, kun asiasta huomautetaan. Väärin toiminnasta on urakoitsijoille asetettu sopimussakot, ja näitä uhkauksia on käytetty. Koko ajan pyritään parempaan, mutta tilanne on välillä huono.

K: Etenkin odotusjuttu on helppo järjestää, kun pysäköinti tien varteen kielletään. Odotusalueelta on alle minuutin matka ajaa työmaalle. Eikö autoille voisi rakentaa vaikka epäviralliset "lastausvalot", että koska saa kulkea.

V: Tunneleissa on käytetty, miksei voisi käyttää työmaallakin.

K: Odotettavissa oleva pölykehitys, väheneekö pöly, pysyykö ennallaan? Pölytilanne on selvästi erilainen ollut tänä keväänä. Sisällä huomaa, että kadunpuoleisiin huoneisiin kertyy pölyä eri tavalla kuin pihanpuoleisiin huoneisiin. Olisi kiva voida pitää kesällä ikkunoita auki.

V: Avolouhintavaihe pölyttää enemmän ja se päättyy kesän alkupuolella.

K: Asfaltoidaanko piha-alue sitä mukaa, kun työmaa etenee?

V: Ei ainakaan Skanskan urakan eli kesän 2015 aikana.

K: Milloin ympäristölupa?

V: Finnoossa varapurkupaikan sijoitus on auki, sitä odotetaan. Saa nähdä jaksetaanko sen ratkaisua odottaa. Liittyy kaavaan, kaava kestää vähintään vuoden vaihteeseen. Periaatteessa valmius saada lupa kesän kynnyksellä, mutta jos jäädyään odottamaan kaavaa, voi olla vasta vuodenvaihteen jälkeenkin.

K: Tärinämittaus? Onko määritetty urakoitsijalle vai onko HSY:n homma

V: Mikkälänkallion urakassa seuranta on HSYllä. Nyt on 12 mittaria eri puolilla räjäytysaluetta. Joitakin mittareita jää tänne työmaan edetessä ja muualle lisätään. Nyt mittaukset tekee eri taho kuin urakoitsija ja tätä on pidetty hyvänä tapana. Mittarit tyypillisesti rakennusten kivijaloissa mittaamassa tärinää.

K: Nyt työmaa jo tuntuu Muurahaisenkujiella ja nyt tulette vielä lähemmäksi. Ei ole pelkkä ilmanpaineaalto.

V: On kerrottu, että tärinä ei kulkeutuisi kalliota pitkin sinne asti. Ihminen aistii paljon pienemmän tärinän kuin mikä aiheuttaisi mitään vaurioita rakenteissa.

K: Joulutammikuussa olleet räjäytykset tuntuivat kovimmilta tähän asti. Onko sen jälkeen pienennetty räjäytyksiä vai menty vain kauemmaksi, kun nyt tuntuvat vähemmän voimakkailta.

V: Etäisyys varmasti vaikuttaa.

K: Kysyjän talossa tullut jo vahinkoja, vaikka tärinä on 40 % sallitusta. Valot hajonneet, lasit helisevät vitriinissä, maalit tippuneet katosta, vaikuttaa myös tietoteknisiin laitteisiin (eivät pysy päällä), loisteputkia ja energiansäästölamppuja hajonnut paljon enemmän kuin tavallisesti.

V: Pahimmat tärinät tällä alueella ovat luultavasti jo ohi. Tunneliräjäytykset on ammuttava pienemmillä panoksilla kuin avolouhinta.

K: Onko Mikkälänkalliolla tehty melua-arvioita? Kun nyt avaa ikkunan tai oven, ei voi pitää normaalisti auki. Meteli estää normaalin olemisen. Miten melu kesällä, kun pitäisi pitää ikkunoita tai ovia auki. Onko melua käyty mittaamassa? Varmaan kaikkien arvojen sisällä, mutta... Kysyjillä alle 100 m työmaahan.

K: Avolouhos ohi kesällä, eikö suurin melu poistu silloin?

V: Suurin porausmelu poistuu. Noin 70 m päässä asutuksesta voi maan alla porata ilman, että häiritsee edes nukkumista. Pientä tärinää, joka aiheuttaa runkomelua, voi toisinaan kuulua.

K: Tällä hetkellä pölyä on joka paikassa ja melu valtavaa.

K: Poraaminen ei pahin vaan lastaaminen, kun tyhjälle lavalle jysäytetään kivikuorma. Toinen, mikä pitää hirveää meteliä, on kivien hakkaaminen.

K: Louheen kuljetukselle on asetettu desibeliraja vain yöajalle. Pitää mallintaa etukäteen ja mitata jälkikäteen

K: Aiheuttaa pitkäaikaisena meluhaittaa, joka haittaa myös terveyttä. Etenkin kun asuinalue on valittu siten, ettei olla meluisalla alueella.

V: Jatkossa melu aiheutuu eniten liikenteestä, kun louhinta siirtyy kauemmas. Täysin äänettömästi isoa hanketta ei pystytä rakentamaan ja haittaa syntyy väkisin. Haitat pyritään kuitenkin pitämään kohtuullisina. Meluja on mitattu ja lupaehtojen noudattamista on seurattu. Asetetut raja-arvot on alitettu. Sisämeluarvot on annettu tilanteelle ikkunat kiinni, eli arvoihin pääseminen voi edellyttää myös kesäaikaan ikkunoiden pitämistä kiinni. Länsimetron tunnelista kokemukset – asuntoja lähempänä, tunneliporaus ja liikenne ei ole aiheuttanut ongelmia.

K: Lauttasaassa jatkuva liikenne, tämä alue hiljaisempi lähtökohtaisesti eli muutos suurempi.

Yhteiskeskustelun jälkeen osallistujilla oli vielä mahdollisuus jutella HSYn, kaupungin ja urakoitsijan edustajien kanssa yleisesti tai karttojen äärellä.

Tilaisuus päättyi noin klo 20.