



ENTERLOT

Autojen liityntäpysäköinnin
ennakkotieto

Ongelma 1

Rakenteelliset autopaikat kallis ja heikkotuottoinen investointi: liipyautoja vähän ja info huonoa





Ongelma 2

Asemalle autolla tuleva
liityntäpysäköijä ei tiedä
paikkasaatavuutta kotoa
lähtiessään

=>

Ajetaan liipystä toiseen,
pahimmillaan perille saakka.

Ollaan stressaantuneita.

Ratkaisu

- Tieto liipy-paikkasaata-
vuudesta jo kotona
 - reaaliaikainen
 - historia/ennuste
- Tietoa aseman muista
palveluista

*valmis laskentatieto (avoin data)

*sensorointi



Hyödyt

Autoileva matkustaja

- ajetaan suoraan oikeaan liiptyyn
- jätetään auto kotiin alun perin
- stressataan vähemmän

Asemanseudun houkuttelevuus

- saatavuustieto tukee vuorottaispysäköinnin organisointia (liipy, kauppa, asukaspysäköinti jne.)
- kohdistettua mainontaa

Kaupunkikonsernit (lähtö-, liipy- ja saapumiskunta)

- vähemmän autoja katuverkolla - pienempi liikenneinfran tarve kaupunkikeskustoissa



Kiitos!



tj, perustaja
Kalle Toiskallio (Helsinki)



Perustajajäsen
Félix Halcartegaray (Chile)



Myyntikoordinaattori
Paavo Pikkarainen (Helsinki)

+35840 550 5533

kalle.toiskallio@enterlot.com

www.enterlot.com