



Helsinki, 11/04/2018

Tavoitteena vähähiiliset asemanseudut – eurooppalaiset asiantuntijat vieraana Helsingissä 11. –12.4.2018

Helsingin seudulla on tavoitteena kehittää asemanseuduista kaupunkilaisten vähähiilisiä kotikyliä: vetovoimisia alueita elää, liikkua ja työskennellä. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi kahdeksan eurooppalaisen metropolialueen asiantuntijat kokoontuvat Helsinkiin kaksipäiväiseen työpajaan kehittämään vähähiilisten asemanseutujen malleja ja jakamaan kokemuksiaan.

Asemanseudut ovat avainasemassa ilmastofiksun arjen mahdollistajina. Ne ovat liikenteen solmukohtia ja tarjoavat hyvän alustan vähähiiliselle kaupunkikehitykselle. Vähähiilisille alueille on ominaista, että rakennuksissa käytetään vain uusiutuvaa energiaa. Alue on suunniteltu siten, että siellä on helppo kävellä ja pyöräillä ja joukkoliikennevälineiden käyttö on sujuvaa. Henkilöautoa ei tarvita päivittäiseen liikkumiseen. Vähähiilillä asemanseuduilla on riittävästi palveluita arjen tarpeisiin, ja elävä asemanseutu mahdollistaa jakamistalouden.

Tavoitteena kehittää vähähiilisen asemanseudun malli

Kahdeksan metropolialueen yhteinen SMART-MR-hanke edistää kestävästä liikkumisesta eurooppalaisilla metropolialueilla. Helsingin seudulla tavoitteena on kehittää vähähiilisiä asemanseutuja. Hankkeessa kerätään tietoa ja yhdistetään eri toimijoita, jotta asemanseudut ovat vetovoimaisia alueita elää ja työskennellä.

Nyt järjestettävässä kaksipäiväisessä työpajassa Helsingin seudulle valmisteltua vähähiilisen asemanseudun konseptia jalostetaan edelleen ja sen soveltuvuutta muille metropolialueille testataan. Konseptin tarkoituksena on tunnistaa tärkeimmät vähähiilisyttä asemanseuduilla edistävät toimet ja tuoda ne osaksi kaupunkisuunnittelua. Työpajan aikana eri maiden asiantuntijat jakavat kokemuksiaan ja tietojaan, kuvailevat vähähiilisten alueiden kehittämisen hyviä ja huonoja käytäntöjä ja kehittävät suosituksia vähähiilisten asemanseutujen kehittämiseksi.

Lehmannin esitys vähähiilisistä kaupungeista tarjoaa ideoita työpajaan

Työpajan aluksi kestävän arkkitehtuurin professori **Steffen Lehmann** pitää key note -luennon "Integrated Sustainable Neighbourhoods and Low Carbon Cities". Lehmann on kestävien kaupunkien kehittämisen edelläkävijä. Hänellä on yli 30 vuoden kokemus



kestävästä kaupunkisuunnittelusta ja -arkkitehtuurista. Osana vierailuaan Lehmann myös konsultoi HSY:tä vähähiilisten asemanseutujen kehittämisessä.

Työpajan osanottajille esitellään myös Fiksu Kalasatama -hanke yhteistyössä Forum Viriumin ja Helsingin kaupungin kanssa. Kalasatamassa on tavoitteena tehdä alueesta älykkään kaupunkirakentamisen mallialue, jota kehitetään joustavasti ja kokeilujen kautta. Kalasatama-vierailun teemoina ovat energia- ja joukkoliikenneneratkaisut sekä jakamistalouden edistäminen.

HSY on yksi SMART-MR-hankkeen kumppaneista. SMART-MR (Sustainable Measures for Achieving Resilient Transportation in Metropolitan Regions) -hankkeen tavoitteena on parantaa liikennepolitiikkaa ja kehittää keinoja kestävän, vähähiilisen liikkumisen edistämiseen metropolialueilla. SMART-MR-hankkeen kumppanit edustavat eurooppalaisia metropolialueita kahdeksasta maasta (Slovenia, Norja, Ruotsi, Suomi, Unkari, Italia, Portugali ja Espanja). Hanke saa rahoitusta Interreg Europe -ohjelmasta.

Lisätietoa:

- projektipäällikkö Pia Tynys, HSY, [pia.tynys\(at\)hsy.fi](mailto:pia.tynys(at)hsy.fi)
- <http://www.interregeurope.eu/smart-mr/>
- <https://www.facebook.com/interregeuropesmartmr/>
- <https://www.asemanseutu.fi/>
- https://www.hsy.fi/fi/asiantuntijalle/ilmastonmuutos/hankkeet/Sivut/smart_mr.aspx
- <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/fiksukalasatama>