

Helsinki, Finland

2.4.2019

## **Kilpailuohjelma: Asemaseutujen innovaatiokilpailu**

### **Tule mukaan elävöittämään Malmin asemaa ilmastoystävällisillä ratkaisuilla!**

Asemaseutujen innovaatiokilpailun tarkoituksena on edistää uusien vähähiilisten ja ilmastoystävällisten tuote- ja palveluratkaisujen syntyä ja sijoittumista asemaseuduille.

Kilpailussa etsitään sellaisia vähähiilisiä ratkaisuja asemaseuduille, joilla voidaan edesauttaa kuntalaisten kestävää arkea ja/tai liikkumista ja/tai asemaseutujen tilojen ja palvelujen kehittämistä. Tuomalla ilmastoystävälliset ratkaisut päivittäisten kulkureittien solmukohtiin edistetään yhdyskuntien vähähiilisyttä ja asemien läheisyydessä elävien kuntalaisten mahdollisuutta tehdä ilmastoystävällisiä valintoja arjessaan. Uusien ratkaisujen toivotaan myös nostavan asemaseutujen kykyä ja houkuttelevuutta vastata kuluttajien palvelujen ja ajanvieton tarpeisiin.

Innovaatiokilpailun kokeilualustaksi on valittu Malmin asema, mutta tavoitteena on löytää nopealla aikataululla pilotointivalmiita ratkaisuja, joilla on todellista liiketoimintapotentiaalia ja monistusmahdollisuuksia myös yleisesti asemaseuduilla. Pääkaupunkiseudulla yksistään on noin 60 asemaa.

Kilpailu on osa laajempaa HSY:n, Helsingin, Espoon, Vantaan, Hämeenlinnan ja Riihimäen Fiksu Assa -yhteishanketta. Sen päätavoitteena on lisätä vähähiilistä liiketoimintaa asemaseuduilla sekä edistää uusien vähähiilisten ideoiden ja arjen ratkaisujen syntymistä. Lisäksi hankkeessa on tavoitteena tunnistaa ne palvelutarpeet, jotka liittyvät nimenomaan asemaseutujen mahdollisuuksiin ja haasteisiin. Tällaisia ovat esimerkiksi asemaseuduilla tarjottavat oheispalvelut ja asemaseutujen viihtyisyyden ja turvallisuuden kehittäminen. Hanke tukee myös kaupunkien hiilineutraaliustavoitteita.

### **Kilpailun järjestäjät**

Kilpailun järjestävät Helsingin kaupunki ja HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä yhteistyössä Gaia Consulting Oy:n kanssa.

## Kilpailun tavoite

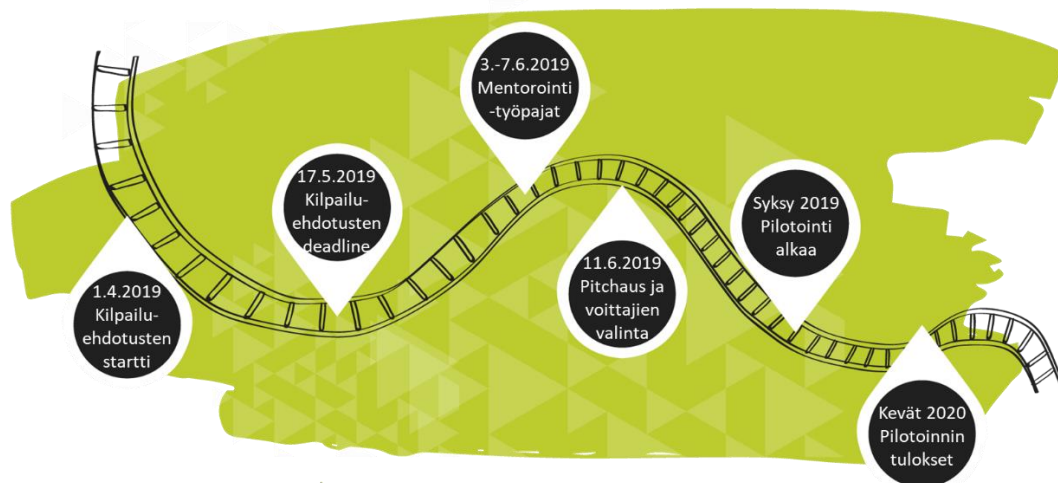
Kilpailussa etsitään innovatiivisia, pilotointivalmiita ja monistettavia vähähiilisiä tuote- ja palveluratkaisuja asemaseuduille, joilla edistetään yhtä tai useampaa seuraavista teemoista:

1. Kestävä arki (esim. kestävä kuluttaminen, jakamispalvelut ja kiertotalous, kestävä ruoka)
2. Asiakaskokemuksen kehittäminen (esim. elämykset ja ajanvietto, turvallisuus ja viihtyisyys, nopea asiointi, opastus ja informaatio)
3. Liikkuminen ja last mile -palvelut (esim. yhteiskäyttö- ja sähköajoneuvot, huolto- ja pysäköintipalvelut, liikkujan informaatiopalvelut)
4. Asemakiinteistöjen ja julkisen tilan kehittäminen (esim. uudet tilaratkaisut ja tilojen yhteiskäyttö, käytön ja kunnossapidon kehittäminen, tilojen energiatehokkuuden ja muiden teknisten ratkaisujen kehittäminen)

Ratkaisuissa on mahdollista hyödyntää myös avointa dataa, esim: [HSY:n](#) ja [Helsinki Region Infoshare, HRI:n](#) avoimen datan palveluja.

## Kilpailun aikataulu ja vaiheet

- Kilpailuehdotusten jättöaika on 2.4.-17.5.2019.
- Kilpailuehdotuksista suoritetaan esivalinta 24.5.2019 mennessä. Jatkoon pääsystä ilmoitetaan sähköpostitse.
- Esivalinnassa valitut parhaimmat ehdotukset osallistuvat mentorointityöpajoihin 3.-7.6.2019 viikolla. Työpajoissa ideoita kehitetään ja jatkojalostetaan yhdessä Gaia Consultingin asiantuntijoiden johdolla.
- Mentorointijakso huipentuu pitchaus-kilpailuun, jonka päätteeksi innovaatiokilpailun tuomaristo valitsee kilpailun voittajan/voittajat 11.6.2019.
- Voittaja/t aloittavat pilotoinnin Malmin asemalla syksyllä 2019. Pilotoinnin yksityiskohdat neuvotellaan voittajan/voittajien kanssa erikseen.



## Mitä voittajaratkaisulta edellytetään?

Voittajaratkaisuilta edellytetään innovatiivisuutta sekä nopeaa toteutettavuutta ja monistettavuutta asemaseuduilla. Toivomme myös, että ratkaisut osoittavat innostuneisuutta ja sitoutumista asemaseutujen ilmasto- ja käyttäjäystävällisyyden sekä pitkäjänteisen liiketoiminnan kehittämiseen yhteistyössä erilaisten kaupunkitoimijoiden kanssa.

Vähähiilisyys voi näkyä voittajaratkaisujen liikeideoissa tai kyseisen palvelun/tuoteratkaisun sijoittumisessa asemalle. Kun tyypillisesti ”automatkan päähän” sijoittuva palvelu tuodaan kuntalaisen junalla taitetun kotimatkan varrelle, edistää se arjen ympäristöystävällisten valintojen tekemistä. Myös viihtyvyys ja turvallisuudentunne kasvavat kun asemaseuduille saadaan monipuolisia, aukioloajoiltaan erilaisia palveluja, jotka houkuttelevat kuntalaisia vauvasta vanhukseen viettämään enemmän aikaa asemaseudulla.

## Mistä emme ole kiinnostuneet tässä kilpailussa?

Tuote- ja palveluratkaisuja, joiden toteutettavuus on vielä heikkoa, ja joita ei päästä käytännössä pilotoimaan hankkeen aikana.

## Osallistumisoikeus

Asemaseutujen innovaatiokilpailu on Suomessa järjestettävä kilpailu, johon voivat osallistua yritykset ja muut Y-tunnuksen omaavat organisaatiot. Osallistujat voivat halutessaan jättää myös useamman kilpailuehdotuksen.

Kilpailukieli on suomi, mutta kilpailuehdotukset voivat olla myös englanninkielisiä.

## Ratkaisujen arviointikriteerit

Kilpailussa etsitään ratkaisuja, jotka täyttävät seuraavat arviointikriteerit:

1. **Ratkaisun lisäarvo ja uutuusarvo (innovatiivisuus):** Mikä on ratkaisun asiakasryhmä ja minkä mahdollisuuden tai ongelman idea ratkaisee? Miten ratkaisu auttaa asemaseudun omistajia tai käyttäjiä? Miten ratkaisu vaikuttaa asiakaskokemuksen sujuvuuteen ja asemien viihtyisyyteen? Mikä on idean uutuusarvo?
2. **Ratkaisun kypsyyt:** Onko ratkaisu mahdollista pilotoida asemaseudulla syksyllä 2019 tai keväällä 2020? Mikäli ratkaisu on digitaalinen, millaiseen tekniseen ratkaisuun se pohjautuu? Pystyykö ratkaisun toteuttamaan nopealla aikataululla?
3. **Ratkaisun kaupallinen potentiaali ja monistettavuus:** Onko ratkaisu monistettavissa useille asemaseuduille (tai kaupunkiympäristöön laajemmin)? Millainen liiketoimintamalli idealla on? Mikä on markkinan koko? Onko ratkaisulla globaalia monistumismahdollisuutta?
4. **Tiimin osaaminen:** Millaista osaamista tiimillä on? Millaiset valmiudet tiimillä on viedä ratkaisu pilotointivaiheeseen?
5. **Ratkaisun vähähiilisyys / vähäpäästöisyys:** miten ratkaisu edistää vähähiilisen tai vähäpäästöisen yhteiskunnan syntyä? Liittyykö ratkaisu SDG-tavoitteisiin ([Sustainable Development Goals](#))? Edistääkö ratkaisu kierto- ja/tai jakamistaloutta?

Lisäksi arvioinnissa lisäarvoa voidaan laskea esimerkiksi seuraavista:

- Ratkaisun disruptiivisuus

- Ratkaisu liittyy useampaan kilpailun teemaan (kts. osio ”Kilpailun tavoite)
- Ratkaisu käyttää ja yhdistää innovatiivisesti avointa dataa ja/tai tunnistaa tarpeita datan avaamiselle
- Tiimin pitchaustaidot

Kilpailun mentorointivaiheeseen osallistuvien ratkaisujen esivalinta tehdään pohjautuen edellä mainittuihin arviointikriteereihin. Innovatiivisimmat, kypsimmät, kaupallista potentiaalia omaavat vähähiilisyttä edistävät ratkaisut jatkavat mentorointivaiheeseen. Mentorointivaiheen päätteeksi valitaan kilpailun voittaja/voittajat.

## Poissuljettavat ehdotukset

Kilpailusta suljetaan pois ehdotukset, joita ei ole jätetty sisään kilpailuohjelmassa mainitun ajan kuluessa tai jotka eivät täytä kilpailuohjelman vaatimuksia.

## Palkinnot ja voittajan julkistaminen

Kilpailun voittajan/t valitsee tuomaristo.

Voittaja/t pääsevät pilotoimaan ratkaisujaan Malmin asemalle. Helsingin kaupunki tukee parhaiden ehdotusten pilotointia maksimissaan 30 000 eurolla. Onnistuneet pilottiratkaisut on mahdollista skaalata myös muiden Fiksu Assa -kaupunkien asemille.

Lisäksi voittajaratkaisut näkyvät kilpailun ja Fiksu Assa -hankkeen viestinnässä.

## Kilpailuehdotusten käyttö- ja tekijänoikeus

Tekijänoikeus on ehdotuksen tekijällä/tekijöillä. Mikäli kilpailuun osallistuu työryhmä, on sen jäsenten sovittava keskenään oikeuksiensa jakautumisesta ennen kilpailuun osallistumista.

Ehdotuksen tekijä vakuuttaa, ettei ehdotus hänen tietämättään loukkaa muiden oikeuksia.

## Kilpailun tuomaristo

Asemaseutujen innovaatiokilpailun tuomaristoon kuuluvat:

- Helsingin kaupunki: Anni Sinnemäki (tuomariston puheenjohtaja)

- HSY: Irma Karjalainen
- Senaatin Asema-alueet Oy: Mauri Sahi
- Sitra: Markus Terho
- Ympäristöministeriö: Suvi Anttila

Tuomaristo voi halutessaan tarkistaa kokoonpanoan kilpailun aikana. Lisäksi tuomaristo voi kuulla tarpeelliseksi katsomiaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

## Vakuutus tutustumisesta kilpailuohjelmaan

Osallistuessaan kilpailuun kilpailija samalla vahvistaa hyväksyvänsä kilpailuohjelman ja siihen liittyvät ehdot ja velvoitteet sekä omaavansa oikeudet omaan kilpailuehdotukseen.

Kilpailijat voivat esittää kysymyksiä kilpailuohjelmasta toimittamalla ne sähköpostitse osoitteeseen [innovaatiokilpailu@gaia.fi](mailto:innovaatiokilpailu@gaia.fi) 10.5.2019 mennessä. Kysymyksiin annetaan vastauksia [Fiksu Assa -facebook-sivuilla](#).

## Kilpailuehdotusten jättäminen

Kilpailuehdotuksia otetaan vastaan perjantaihin 17.5.2019 klo 23:59 saakka.

Kilpailuun osallistutaan täyttämällä ilmoittautumiskaavake (suomeksi tai englanniksi) osoitteessa: <https://forms.gle/KJCscaxErRQxpkhv5>

Ilmoittautumiskaavakkeen lisäksi kilpailijat voivat halutessaan lisätä kilpailuehdotuksensa tueksi enintään kaksi liitettä, joissa on enintään 10 sivua. Mahdolliset liitteet tulee toimittaa kilpailuajan puitteissa sähköpostitse osoitteeseen [innovaatiokilpailu@gaia.fi](mailto:innovaatiokilpailu@gaia.fi). Sähköpostissa tulee selkeästi indikoida mihin kilpailuehdotukseen liitteet liittyvät.

Jättäessään kilpailuun ehdotuksen kilpailijat antavat luvan sille, että heidän nimensä ja kilpailuehdotuksen nimi ja lyhyt kuvaus ratkaisusta julkaistaan kilpailun järjestäjien toimesta.

