

Pääkaupunkiseudun ilmastotyö etenee

Katsaus heinäkuu - joulukuu 2009





Työmatkapyöräilijöitä Pasilassa. Kuva: HSY / Hannu Bask.

HIILINEUTRAALEITA KAUPUNGINOSIA

Vantaan kaupunki ja TKK sopivat syksyllä yhteistyöstä Marja-Vantaan ekologisen rakentamisen suunnittelussa. TKK ja Vantaa pyrkivät pitkäjänteiseen yhteistyöhön ekologisesti kestävä, viihtyisän ja toimivan kaupunkiympäristön kehittämiseksi. Materiaali- ja energiaressurssien taloudellinen ja mahdollisimman vähän ympäristöä kuormittava käyttö huomioidaan osana alueiden ja rakennusten suunnittelua, rakentamista ja käyttöä. Alueen liikkuminen perustuu jo rakenteilla olevan Marjaradan junaliikenteeseen, joten alue on mahdollista toteuttaa vähäpäästöisenä.

Suunnittelukilpailu Helsingin Jätkäsaaren energia- ja innovaatiokorttelista päättyi. Voittajaksi valittiin monikansallisen ryhmän c_life - City as living factory of ecology -ehdotus, jossa ihmiset ja elämäntavat ovat keskeisessä roolissa. Voittajaehdotuksessa esiteltiin myös rahoitusmalli koko Jätkäsaaren muuntamiseksi kokonaan hiilettömäksi kaupunginosaksi.

Helsingin kaupunki on suunnitellut Hiilineutraali-Harakka -hanketta. Harakan luontokeskuksen uusiutuvan energian mahdollisuuksista on tehty selvitys, jossa tarkasteltiin energiansäästön tehostamisen sekä lämpöpumppujen, tuulivoiman ja aurinkoenergian hyödyntämismahdollisuudet Harakan saaren kiinteistöissä. Selvityksen pohjalta tehdään investointipäätökset.

Holmanpuisto II:n asemakaavoitustyön tueksi laskettiin Espoon ensimmäinen alueellinen energiatase. Tavoitteena oli löytää maankäytön energiatehokkuuteen vaikuttavat tekijät, määrittellä niiden merkittävyys ja tutkia mahdollisia asemakaavoitukseen liittyviä energiatehokkuuskäytäntöjä. Laskelman tulosten mukaan valitulla rakennuksen lämmitystavalla on merkittävä vaikutus koko alueen energiankulutukseen ja päästöihin. Jatkossa selvitystyö tulee osaltaan vaikuttamaan sekä Holmanpuisto II:n asemakaavaehdotuksen että muiden toteutusta ohjaaviin asiakirjojen ratkaisuihin.

PYÖRÄILYÄ EDISTETÄÄN

Kansainvälistä Liikkujan viikkoa vietettiin 16.-22.9.2009 ja teemaviikon päättävää Autotonta päivää tiistaina 22.9.2009. Suomessa Liikkujan viikkoa vietettiin seitsemättä kertaa ja Autotonta päivää jo kymmenettä kertaa. Viikon teemoihin kuuluivat tänä vuonna ilmastonmuutos, ilmanlaatu ja kaupunkien ilmapiiri. Helsingissä Liikkujan viikon avasi Liikenne ja ilmasto -seminaari. Autotonta päivää vietettiin Kampissa Narinkkatorilla.

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä päätti loppusyksystä, että polkupyörien maksutonta kuljetusta kokeillaan pääkaupunkiseudun lähijunissa vuoden ajan 1.1.2010 alkaen. Pääkaupunkiseudun lisäksi kokeilu koskee myös Keravaa ja Kirkkonummea. Polkupyörän kuljettaminen maksutta sallitaan lähijunissa ruuhka-ajan ulkopuolella, jos junassa on tilaa.

Helsingin kaupunki suunnittelee ympäri vuoden auki pidettävää pyörätieverkostoa. Verkoston pyörätiet huollettaisiin kuntoon yhtä nopeasti kuin etusijalle asetetut päätiet.

VÄHÄPÄÄSTÖISIÄ AJONEUVOJA JA LATAUSPISTOKKEITA SÄHKÖAUTOILLE

Palveluliikelaitosten johtokunta hyväksyi joulukuussa Espoon kaupungin ajoneuvojen vähäpäästöisyyden kriteerit. Tavoitteet on asetettu sekä henkilö- että pakettiautoille. Tavoitteena on, että vuodesta 2015 henkilöautojen hiilidioksidipäästöt ovat alle 130 g/km ja vuodesta 2020 alle 95 g/km.

Helsingin sisäisellä linjalla 18 ja seutulinjalla 650 kokeiltiin marras-joulu-



Aurinkolahden peruskoulun katolle on rakennettu kokeiluluontoinen aurinkosähkövoimala.
Kuva: Helsingin kaupungin rakennusvirasto / Roy Koto

kuun vaihteessa hybridibusseja. Hybriditeknikalla on mahdollista päästä dieselbussia selkeästi alhaisempiin hiilidioksi- ja lähipäästöihin. VTT mittaa hybridibussien päästöt kahden koeajoviikon jälkeen. Myös HKR-Rakennuttaja on hankkinut työajoneuvokseen hybridiauton.

Helsingissä avattiin ensimmäinen sähköautojen latauspiste joulukuussa ydinkeskustaan. Latauspiste on osa Helsingin Energian tutkimushanketta, jossa kartoitetaan Helsingin alueen sähköautoskenaarioita vuoteen 2030 erityisesti latausteknologioiden ja latausinfrastruktuurin kannalta. Tutkimukseen osallistuu myös Teknillinen Korkeakoulu.

Espoon kaupungin ja Fortumin vuonna 2008 aloittama yhteistyö sähköautojen laajamittaiseksi käyttöönotoksi laajeni. Ensimmäinen sähköautojen latausasema avattiin joulukuussa Tapiolan Kaupinkallion paikoitushallissa. Yhteistyötä on tarkoitettu edelleen laajentaa asentamalla uusia latauspisteitä sekä kokeilemalla erilaisia maksutapoja.

Pääkaupunkiseudulle on avattu myös neljä yksityisille autoilijoille tarkoitettua maakaasun tankkausasemaa.

PILOTTIKOULUJA

Helsingin Mäkelänkadulla sijaitseva Käpylän peruskoulu on päätetty peruskorjata matalaenergiaperiaatteella. Matalaenergiaperiaatteella peruskorjatun koulurakennuksen tavoitellaan kuluttavan noin 40 prosenttia vähemmän energiaa (lämpö ja sähkö) tavanomaisesti peruskorjattuun rakennukseen verrattuna. Hanke on kaupunginhallituksen energiansäästölinjauksia sekä energiatehokkuussopimuksen toimia noudattava matalaenergiakorjauksen pilotti. Pilotissa etsitään paitsi taloudellisesti myös ympäristön kannalta kannattavia ratkaisuja ja se on näin ollen tärkeä tulevia korjauksia silmällä pitäen. Hankkeen toteuttaa HKR-Rakennuttaja.

Aurinkolahden peruskoulu Vuosaarissa sekä Latokartanon koulu Viikissä ovat aurinkoenergian koe kohteina. Aurinkolahden peruskoulun katolle on rakennettu kokeiluluontoinen aurinkosähkövoimala, joka tuottaa vuodessa sähköä noin 19 000 kilowattituntia. Tämä on noin 6,5 prosenttia koulun vuosittaisesta kulutuksesta. Koulun katolle on sijoitettu 102 aurinkopaneelia, joiden nimellisteho on 20 kW. Yhteensä

aurinkopaneelia on katolla 150 neliometriä. Latokartanon koulun vastaavanlaisen aurinkosähkövoimalan nimellisteho on 10 kW.

Molempien koulujen tiloihin tulee sähköinen taulu, josta oppilaat voivat seurata aurinkopaneeleilla tuotetun sähkön määrää ja rakennuksen sähköenergiankulutusta.

MATALAENERGIAOHJEET HELSINGIN KAUPUNGILLE

HKR-Rakennuttaja on laatinut Helsingin kaupungin palvelurakennuksia koskevan matalaenergiarakentamisen yleisohjeet. Ohjeet on julkaistu 21.11.2009. Oheistuksessa annetaan eri rakennustyypeille energiankulutustavoitteet sekä yleiset ohjeet eri suunnittelualoille. Yleisohjeen jälkeen tullaan laatimaan tarkemmat alakohtaiset ohjeet eri suunnitteluvaiheita koskien. Ohjeet koskevat sekä uudis- että korjausrakentamista.

Myös Espoossa on käynnistynyt laaja tutkimushanke, jonka tavoitteena on tutkia erilaisia vaihtoehtoja rakennuksen energiatalouden saattamiseksi huomattavasti nyky määräysten edellyttämää tasoa paremmaksi. Saatujen kokemusten perusteella luodaan Espoon kaupungin käyttöön menettelytapoja sekä energiatehokkuusratkaisujen arviointiin että rakennuksen energiasurannan toimivuuden todentamiseen. Lisäksi hankkeen suunnittelua ja rakentamista ohjataan LEED-kriteeristöön perustuen ja rakennukselle haetaan myös lopullinen LEED-sertifiointi.

ENERGIANSÄÄSTÖÄ

Helsingin kaupungin hanke Ilmasto.info -neuvotakeskus Helsinkiin ja pääkaupunkiseudulle eteni kun se sai rahoitusta työ- ja elinkeinoministeriön kuluttajien energianeuvontaan suunnatusta hausta. Hankkeen tavoitteena on jakaa kuluttajille luotettavaa eri toimijoiden antamaa energianeuvontaa. Neuvonnan tavoitteena on tehostaa energian käyttöä sekä lisätä uusiutuvan energian käyttöä ja vähentää näin kasvihuonekaasupäästöjä.

Vantaan Myyrmäkihallissa järjestettiin syyskuussa ensimmäinen asukkaille suunnattu Savexpo-ilmaistapahtuma, joka kokosi yhteen lukuisia

ilmastoasioista kiinnostuneita. Energiansäästöviikkoa vietettiin loka-kuussa. Stadin Negawati -tapahtuma järjestettiin jo kymmenettä kertaa ja se kokosi yhteen useita toimijoita Kampin keskukseen jakamaan tietoa energiansäästöön liittyen.

HKR-Rakennuttaja hankki jo 14. kertaa koululaisille ”Hei, kaikki toimii!” energiansäästön koulutusmateriaalia. Tänä vuonna materiaaliin tutustui runsaat 1300 oppilasta. HKR-Rakennuttaja käynnisti energiansäästöviikolla myös uusien koulujen varustamisen Display-merkillä, joka kertoo miten paljon rakennuksen käytössä kuluu energiaa ja syntyy päästöjä ja sen onko se paljon vai vähän. Display-merkki on loppuvuodesta 2009 ripustettu 30 kouluun. Merkin luovutuksen yhteydessä on annettu rautaisannos tietoa energiatehokkuuden parantamisesta. Display-hanke palkittiin Rakennusviraston vuoden saavutus palkinnolla 20.11.2009.

Vantaan sivustoyhtiö ja tilakeskus käynnistivät Energiansäästöviikolla päiväkodeille, kouluille ja oppilaitoksille suunnatun ”Ekoteko - säästä sähköä” -kilpailun. Kilpailu jatkuu huhtikuun 2010 loppuun saakka. Ekotekokilpailussa päiväkodit, koulut, ja oppilaitokset kilpailevat sähkökulutuksen vähentämisessä. Tavoitteena on muuttaa kaupungin toimintatapoja ympäristöä säästäviksi ja näin hillitää ilmastonmuutosta. Mukana on 19 päiväkotia ja 34 koulua ja oppilaitosta. Kilpailijatideoivat sähkökulutuksen vähentämistä ja pitävät oppimispäiväkirjaa. Kilpailussa jaettavat rahapalkinnot on käytettävä ekologisesti.

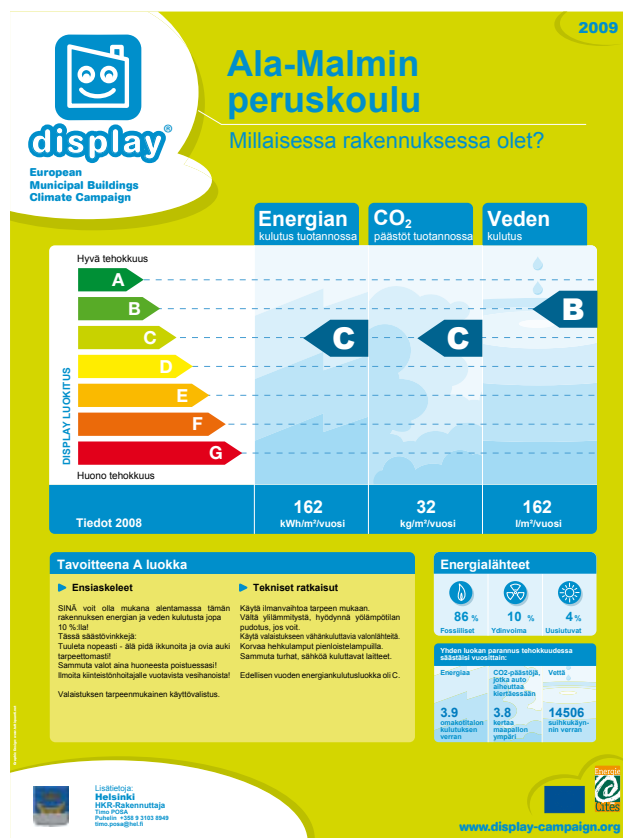
HKR-Rakennuttaja palkittiin ABB:n ja WWF Suomen järjestämässä Energiatehokkuus 2009 -kilpailussa 5.11.2009. HKR-Rakennuttaja osallistui kilpailuun toimenpiteellä, jossa koulun liikuntasalin ilmanvaihto muutettiin tarpe mukaisesti ohjatuksi. Toimenpide on helposti monistettavissa ja kannattava. Tuomaristo arvosti HKR-Rakennuttajan työssä mm. Helsingin kaupungin asennetta ja edelläkävijyyttä energiatehokkuuden parantamisessa kunnallisella sektorilla sekä innovatiivista olemassa olevan tekniikan hyödyntämistä.

Demos Helsinki ja Suomen itsenäisyyden juhlarahasto Sitra käynnistivät syksyllä Peloton-hankkeen, jonka tarkoituksena on luoda energia-piheistä ja päästöttömistä vaihtoehtoista helppoja ja houkuttelevia. Pelottomassa keskitytään energiankulutuksen kannalta keskeisiin toimintoihin, asumiseen, liikkumiseen ja ruokaan sekä näihin päätöksiin vaikuttaviin ”portinvartijoihin”, ammattilaisiin ja vertaisryhmiin. Tänä syksynä Peloton-työpajoihin on osallistunut lounas- ja henkilöstöravintoloiden ja rautakauppojen ammattilaisia, elämäntapamedioiden toimittajia ja pienten lasten vanhempia.

TUNNUSTUSTA, TAIDETTA JA KOKEILUJA ENERGIANTUOTANNOSSA

Helsingin Energian kaukolämpö ja kaukojäähdytys saivat tunnustusta, kun kansainvälinen puolueeton energiajärjestö IEA (International Energy Agency) myönsi marraskuussa Helsingin Energialle todistuksen ratkaisuista ilmastonmuutoksen hillitsemisessä (Certificate of Merit). IEA kiitti Helsingin Energiaa tavasta tuottaa kaukolämpöä ja kaukojäähdytystä energiatehokkaasti samoissa prosesseissa sähkön tuotannon kanssa, jolloin energiantuotannon hyötysuhde on maailman huippua. Helsingin lämmitettävästä rakennuskannasta 93 % on kaukolämmön piirissä.

Academican ja Helsingin Energian syksyllä käynnistyneen yhteishankkeen tavoitteena on maailman ekotekokain tietokonesali. Uspenskin katedraalin alla luolassa sijaitsevan tietokonesalin koneiden tuottama lämpö johdetaan kaukolämpönä helsinkiläisiin rakennuksiin. Täyden konesalin tuottamalla lämmöllä voidaan lämmitää 500 omakotitaloa. Tietokoneet jäähdytetään kaukojäähdytyksellä. Konesali tuottaa energiaa kaksi megawattia. Laajentamisvaraa konesalille on suunniteltu vielä viiteen megawattiin asti.



Display-merkki kertoo miten paljon rakennuksen käytössä kuluu energiaa ja syntyy päästöjä. Kuva: Helsingin kaupungin rakennusvirasto / Roy Koto.

Helsingin Energian ja elektronisen taiteen Pikseliähy-festivaalin kaupunkitaidehanke on valinnut toteutettavaksi Andy Bestin Power Flower -teoksen, joka symbolisoi kaupungin energiankulutusta. Teos ottaa vastaan reaaliaikaista tietoa koko kaupungin energiankulutuksesta - sähkö, lämpö ja jäähdytys eriteltyinä - ja muuntaa kulkua esittävän veistoksen muotoa tietoihin perustuen. Mitä pienempi energiankulutus on, sitä kauniimmin teos kukoistaa. Kaupunkitaidehankkeen lähtökohtana oli energiankulutuksen tekeminen näkyväksi taiteen keinoin.

JÄTTEEN SYNNYN EHKÄISY JA JÄTEVOIMALA ETENEVÄT

HSY Jätehuollon jätteen synnyn ehkäisy (JSE) -työ on valittu yhdeksi parhaista käytännöistä, joita Euroopan komissio on koonnut valmistellessaan ohjeistusta kansallisia jätteen synnyn ehkäisy -ohjelmia varten. Mukaan on valittu kaikkiaan 30 parasta käytäntöä. Ohjeistus valmistui marraskuussa 2009. Jokaisen jäsenvaltion on laadittava jätteen synnyn ehkäisy -ohjelma vuoden 2013 loppuun mennessä, kuten vuonna 2008 tarkistettu jättepuitedirektiivi velvoittaa. EU:n ohjeistus tukee ohjelmien tekoa.

Uudenmaan ympäristökeskus myönsi joulukuun lopussa Vantaan Energialle ympäristöluvan, joka koskee Vantaan Långmossebergeniin rakennettavaa jätevoimalaa. Rakentaminen ajoittuu vuosille 2011 - 2014.



Rakennettava jätevoimala vähentää ympäristöhaittoja ja kaatopaikalle päätyvän sekajätteen määrää. Voimalan myötä Vantaan Energian hiilen käyttö sähkön ja lämmön tuotannossa Vantaalla vähenee noin 30 prosenttia.

JULIA 2030 -HANKE KANNUSTAA ILMASTOTYÖHÖN

Julia 2030 EU-hankkeen tavoitteena on motivoida ja viestiä kuntien työntekijöille toimista hiilipäästöjen vähentämiseksi. Hankkeessa tuotetaan laskentatyökaluja julkisten hankintojen ja toimitilojen käytön ekotehokkuuden parantamiseksi. Hanke saa rahoitusta EU:n Life+ -ohjelmasta. HSY:n koordinoimassa Julia 2030 -hankkeessa ovat mukana Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi, Kerava, Suomen ympäristökeskus sekä HSL.

Julian valinta -nettivideo julkistettiin lokakuussa. Video kannustaa asukkaita ja kuntatyöntekijöitä muutokseen. Julian valinta -video kertoo tarinan keväällä 2007 syntyneen Julia-tytön elämästä vuoteen 2030 saakka. Videon voi katsoa osoitteessa www.julia2030.fi.

Julia 2030 -hankkeen Toimitila-projektissa on valittu 36 kiinteistöä energiatehokkuuden pilottikohteiksi. Mukana on muun muassa kouluja, päiväkotia, uimahalleja, toimistoja, monitoimitaloja ja terveysasemia. Tavoitteena on vähentää rakennusten aiheuttamia päästöjä 8 prosentilla vuodesta 2009 vuoteen 2011. Tämä tapahtuu säästämällä sähköä, lämmityksessä ja paperinkulutuksessa sekä vähentämällä jätteen määrää ja parantamalla lajittelua.

Julkisten toimitilojen käytöstä aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä seurataan pilottikiinteistöissä ilmastolaskurin avulla. Ekotukihenkilöt syöttävät vuosittain tiedot kiinteistönsä sähkön- ja lämmönkulutuksesta, paperihankinnoista, syntyneistä jätteistä sekä työntekijöiden tekemistä työasiointimatkoista. Tietojen perusteella ilmastolaskuri laskee kasvihuonekaasupäästöt ja antaa vinkkejä, joilla hiilijalanjälkeä voidaan saada tietoa siitä, mitkä ovat kaikkein tehokkaimpia tapoja hillitä ilmaston lämpenemistä.

Julia 2030 -hankkeessa mukana oleviin kaupunkiin ja kuntiin on aloitettu noin 200 uuden ekotukihenkilön kouluttaminen. Heille annetaan tietoa ilmastomuutoksesta ja siitä, kuinka kasvihuonekaasupäästöjä voi vähentää. Helsingissä jo aiemmin koulutetut 400 ekotukihenkilöä saavat jatkokoulutusta ilmastolaskurin käyttöön. Ekotukihenkilöiden tehtävänä on kartoittaa ympäristöasioiden tila omassa yksikössään ja innostaa työntekijöitä käytännön toimiin päästöjen vähentämiseksi.

COMBAT- JA CHAMP -HANKKEET KÄYNNISTYIVÄT

Kaupunginjohtajien ja EU:n energia- ja ilmastopimuksen (Covenant of Mayors) toteuttamiseen liittyvä COMBAT (Covenant of Mayors in the Central Baltic Capitals) -hanke käynnistyi lokakuussa 2009. Helsingin kaupunki on mukana tässä INTERREG IV A -rahoitteisessa hankkeessa yhdessä Tukholman, Riikan ja Tallinnan kanssa. Projektin tarkoituksena



Ekotukihenkilöiden koulutusta suunniteltiin Vantaalla syksyllä 2009. Julia 2030 -hankkeessa koulutetaan 200 uutta ekotukihenkilöä.
Kuva: HSY / Merja Jalonen.

on hyödyntää alueen pääkaupunkien osaamista sekä parantaa kunkin kaupungin laatiman suunnitelman tasoa yhteistoiminnan ja -arvioinnin kautta. Hankkeessa todennetaan ja arvioidaan erilaisia keinoja tiedottaa kansalaisille toimista ja sitouttaa yhteistyöhön kaupungin kanssa ilmastonmuutoksen ehkäisemisessä. Lisäksi tavoitteena on rakentaa jatkuva verkosto kokemuksen vaihtoa varten hankkeeseen osallistuvien kaupunkien välillä.

Helsinki, Espoo ja Vantaa ovat mukana vuoden 2009 alussa käynnistyneessä CHAMP - Local Response to Climate Change -hankkeessa. EU:n LIFE+ -tuen piiriin kuuluvaa hanketta koordinoi Itämeren kaupunkien liitto (UBC) ja siinä on mukana alueellisia toimijoita Italiasta, Unkarista, Saksasta ja Suomesta. CHAMP:ssa mukana olevat alue- ja paikallishallinnon toimijat koulutetaan käyttämään integroitua johtamisjärjestelmää ilmastonmuutokseen vastaamisessa. Koulutuksen toteuttamiseksi hankkeessa kootaan kattava koulutus- ja kehityspaketti.

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUKSEN JA RAKENNUSVIRASTON HIILIJALANJÄLKI ARVIOITIIN

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen ja rakennusviraston hiilijalanjälki arvioitiin vuoden 2008 osalta. Laskennan avulla arvioitiin virastotyöskentelyn ilmaston kannalta oleellisten toimintojen mittaamista sekä tulosten soveltuvuutta ekotukitoimintaan.

Alustavien tulosten mukaan jalanjälki oli molemmissa virastoissa selvästi keskimääräisen toimiston päästötason alapuolella. Suurimmat päästöosuudet muodostuivat työntekijöiden työmatkoista kotoa töihin sekä toimistorakennusten energiankulutuksesta. Myös virkamatkoista ja jätteistä syntyi merkittävä päästöosuus. Arvioinnin suoritti Natural Interest Oy.

HELSINGIN KAUPUNKI ETENEE LENTOMATKOJEN PÄÄSTÖKOMPENSAATIOSSA

Helsingin ympäristölautakunta ehdotti kokouksessaan marraskuussa kaupunginhallitukselle Helsingin kaupungin maksamille lentomatkoille päästömaksua. Helsingin kaupungin työntekijät tekivät vuonna 2008 yhteensä yli 4 000 edestakaista työmatkalentoa. Näiden suorat hiilidioksidipäästöt olivat noin 1 400 tonnia ja ilmastovaikutukset kokonaisuudessaan noin 2 800-3 800 hiilidioksidiekvivalenttitonnia.

Ympäristölautakunnan aloitteen mukaan päästömaksut voitaisiin maksaa vuoden alussa edellisen vuoden toteutuneiden lentomatkojen perusteella. Virastot ja liikelaitokset käyttäisivät päästömaksuihin matkabudjettiaan. Kompensoinnista kertyneet rahat voitaisiin koota erilliseen ilmastorahastoon, josta esimerkiksi koulut, päiväkodit ja yhdistykset saisivat tukea omiin ilmastohankkeisiinsa. Rahastoon kertyisi päästöhinnan ja kertoimen mukaan vuosittain noin 35 000-55 000 euroa.

SOPEUTUMISSTRATEGIAN LAADINTA ALOITETTU

Pääkaupunkiseudun kaupunkien ja HSY:n yhteisen ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategian valmistelu käynnistyi. Työtä koordinoi HSY Seututieto. Työ kestää kolme vuotta ja sopeutumisstrategian on tarkoitus olla valmis vuoden 2011 lopussa.

Sopeutumisella tarkoitetaan keinoja ja menettelyjä, joilla voidaan varautua ilmastonmuutoksen vaikutuksiin, pienentää haittoja tai hyödyä mahdollisista eduista.

Pääkaupunkiseudun sopeutumisstrategia on sekä alueellinen että kaupunkien yhteinen. Se keskittyy kaupunkiympäristöön ja rakennettuun ympäristöön. Keskeistä työssä on riskien tunnistaminen ja hallinta. Mahdollisuuksien mukaan arvioidaan myös ilmastonmuutoksen vaikutusten ja sopeutumisen kustannuksia seudulla.

LISÄTIETOJA ILMASTOTYÖSTÄ JA ILMASTONMUUTOKSESTA

HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (entinen YTV) aloitti toimintansa 1.1.2010. HSY tuottaa ympäristöpalveluita Helsingin seudun asukkaille ja yrityksille. HSY:n toimialoja ovat vesi- ja jätehuolto sekä seututietopalvelu.

Lisätietoja HSY:n ilmastotyöstä:
www.hsy.fi/ilmastonmuutos
www.julia2030.fi
www.hsy.fi/fiksu

Helsingin ympäristökeskus julkaisi loppuvuodesta esitteen "Helsinki-läinen ja ilmastonmuutos -koska teoillani on merkitystä". Esitteessä kerrotaan ilmastonmuutoksen globaaleista ja paikallisista vaikutuksista ja siihen on koottu uusia tutkimustuloksia ja arvioita ilmastonmuutoksen vaikutuksista Helsinkiin lyhyellä ja pitkällä tähtäimellä. Helsinkiläisille syntyviä vaikutuksia on arvioitu mm. rakentamisen, luonnon ja terveyden kannalta. Esite sisältää lisäksi tietoa päästöistä, sopimuksista päästöjen vähentämiseksi ja käytännön esimerkkejä toimenpiteistä ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Helsinki ja Vantaa liittyivät internetissä ilmestyvään sitoutumattomaan CO2-raporttiin, johon on koottu ajankohtaisia uutisia ilmastonmuutoksesta. CO2-raportti julkaisee kasvihuonekaasujen viikkotilastoa, joka kertoo kuluttajien sähkönkulutuksen, rakennusten ja käyttöveden lämmityksen sekä tieliikenteen päästöt. Sivustolta löytyy nyt myös Helsingissä ja Vantaalla näillä sektoreilla syntyvät viikoittaiset kasvihuonekaasupäästöt ja vertailu edelliseen viikkoon.





HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
PL 100, 00066 HSY, Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
Puh. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, www.hsy.fi

HRM Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
PB 100, 00066 HSY, Semaforbron 6 A, 00520 Helsingfors
Tfn. 09 156 11, Fax 09 1561 2011, www.hsy.fi