



Yhteisvoimin vauhtia metropolialueen ilmastotekoihin

Katsaus hankkeen tuloksiin

Ilmastonmuutos Helsingin seudulla,
hillintä ja sopeutuminen



Julia 2030 -hanke sai nimensä vuonna 2007 syntyneen tyttövauvan mukaan, joka oli pääkaupunkiseudun miljoonas asukas.

SISÄLLYS

Julia 2030 -hanke	3
Ekotukitoiminnan suosio yllätti	5
Toimitilojen käytössä vähennettiin kasvihuonekaasupäästöjä	6
Ympäristönäkökohdat huomioon hankinnoissa	9
Jätehuollon kasvihuonepäästöjen laskenta tarkentui	10
Tieto vaikuttaa liikkumisvalintoihin	13
Hankkeessa kehitetyt hiililaskurit	14
Hiililaskurit tunnetuiksi kampanjoilla	17
Julian kaupunki 2035	18
Pääkaupunkiseutu varautuu ilmaston muuttumiseen	21
Lisätiedot ja materiaalit	23

Copyright kuvat: HSY, HSY/Jenni-Justiina Niemi, HSY/Karoliina Bärlund, HSY/Kai Widell, HSY/Hannu Bask
Kansikuva: HSY/Jenni-Justiina Niemi

Edita Prima Oy
Helsinki 2012



441 002
Painotuote

Julia 2030 -hanke

Helsingin seudun yhteistä ilmastotyötä tehtiin vuosina 2009–2011 Julia 2030 -hankkeessa, joka sai rahoitusta EU:n LIFE+ -ohjelmasta. Hankkeen tavoitteena oli vauhdittaa kuntien omia toimia kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja linjata keinoja ilmastonmuutokseen varautumiseksi.

Julia 2030 -hankkeen projekteihin ja ohjausryhmien työskentelyyn osallistui kaikkiaan yli sata asiantuntijaa ja kuntien eri toimialojen edustajaa. Hankkeen kokonaisbudjetti oli 2,1 miljoonaa euroa, josta EU:n rahoitusosuus oli 50 prosenttia.

Ilmastotyön tueksi tuotettiin ja otettiin käyttöön hiilipäästöjen laskentatyökaluja. Kuntiin koulutettiin 640 uutta ekotukihenkilöä, jotka lisäävät ymmärrystä ympäristötekojen merkityksestä työyhteisöissään.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY toimi hankkeen koordinaattorina. Se vastasi jätehuollon laskentatyökalujen ja ennakoitumallin kehittämisestä sekä toimitilaprojektin ja hankkeen viestinnän koordinoinnista. HSY valmisteli pääkaupunkiseudun ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategiaa yhdessä Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupunkien kanssa.

Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kirkkonummi ja Kerava osallistuivat hankkeen eri projekteihin omilla painotuksillaan. Helsingin vastuulla oli kuntien hankintatoimeen liittyvien ohjeistusten ja laskentatyökalujen tuottaminen. Espoo ja Vantaa käynnistivät oman ekotukitoimintansa hankkeen ensimmäisen vuoden aikana ja molempiin kaupunkeihin ehdittiin kouluttaa kolmisensataa ekotukihenkilöä. Kaikista kunnista valittiin pilottikohteita toimitilaprojektiin, jonka tavoitteena oli vähentää kiinteistöjen käytöstä aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä.

Suomen ympäristökeskus toimi kumppanina jätehuollon kasvihuonekaasupäästöjen laskennan ja hankintojen hiililaskureiden kehittämisessä. HSL tuotti seudun asukkaille helppokäyttöistä tietoa eri liikkumistapojen hiilipäästöistä lisäämällä hiililaskurin suosittuun Reittioppaaseen ja tuottamalla arkiliikenteen Jälki-laskurin.

Julia 2030 -hanke vahvisti metropolialueen kuntien ja kuntayhtymien yhteistyötä isojen ilmastohaasteiden edessä.

Loisje

VEROTTA

KERRAN

AUTOJA

ENEMMÄN

LUONTA

**MIETI
MITÄ**

**TODEN
TAR**

Ekotukitoiminnan suosio yllätti

Ekotukitoiminta on ympäristövastuun edistämisen toimintamalli, joka sopii monenlaisille työpaikoille. Aluksi työyhteisöön nimetään ja koulutetaan yksi tai useampi ekotukihenkilö. Sitten työpaikan ympäristöasioiden tila kartoitetaan ja selvitetään, mitkä muutokset ovat mahdollisia. Ekotukihenkilöt opastavat ja innostavat työtovereitaan ympäristötekoihin.

Ekotukitoimintaa on kehitetty Helsingin kaupungissa vuodesta 2006 lähtien. Siellä on koulutettu vuoden 2011 loppuun mennessä jo 880 ekotukihenkilöä. Julia 2030 -hankkeessa oli tavoitteena levittää toiminta muihin Helsingin seudun kuntiin ja kouluttaa 200 uutta ekotukihenkilöä. Tavoite ylitettiin reippaasti. Espooseen, Vantaalle, Kauniaisiin, Kirkkonummelle ja Keravalle koulutettiin hankkeen aikana yhteensä 640 ekotukihenkilöä.

Hankkeessa laadittiin Helsingin kokemusten pohjalta yhteinen ohjelmarunko uusien ekotukihenkilöiden koulutukseen. Ilmastoasiat nostettiin koulutuksessa painokkaasti esiin.

Kunnat laittoivat intranet-sivuilleen tietoa ekotukitoiminnasta ja lähettivät ekotukihenkilöille säännöllisesti info- ja uutiskirjeitä. Ekotukihenkilöille järjestettiin kuntakohtaisia tapaamisia, joissa syvennyttiin ajankohtaisiin teemoihin, kuten energiansäästöön tai jätehuoltoon.

Hankkeen aikana järjestettiin myös kaksi Helsingin seudun yhteistä verkostotapaamista ekotukihenkilöille. Molempiin tapahtumiin osallistui pitkälti toistasataa ekotukihenkilöä, jotka jakoivat keskenään kokemuksia ja ideoita.

Ekotukitoiminta ja kuntien välinen yhteistyö Helsingin seudulla jatkuvat hankkeen jälkeen. Ekotukitoiminnan omille nettisivuille kootaan ajankohtaista asiaa ja parhaita käytäntöjä. Toimintamalli on helppo ottaa käyttöön myös muissa kunnissa ja muissa maissa.



Toimitilojen käytössä vähennettiin kasvihuonekaasupäästöjä

Hankkeessa testattiin WWF:n ilmastolaskurin käyttöä toimitilojen kasvihuonekaasupäästöjen seurannassa. Mukaan valittiin 32 pilottikiinteistöä Helsingistä, Espoosta, Vantaalta, Kauniaisista, Keravalta ja Kirkkonummelta. Kiinteistöt olivat päiväkoteja, kouluja, kirjastoja, uimahalleja, monitoimitaloja, toimistoja, varikkoja ja terveysasema. Tavoitteena oli vähentää pilottikiinteistöjen käytöstä aiheutuvia päästöjä 10 % vuodesta 2009 vuoteen 2011.

Valtaosa toimitilojen kasvihuonekaasupäästöistä syntyi lämmön ja sähkön kulutuksesta. Myös henkilöstön työasiointimatkojen, paperinkulutuksen ja jätteiden aiheuttamat päästöt laskettiin. Lentomatkojen osuus päästöistä oli merkittävä muutamissa kohteissa. Kiinteistöjen kulustietojen saannissa oli jonkin verran vaikeuksia hankkeen aikana. Ilmastolaskurin käyttö sopii parhaiten sellaisille kiinteistöille, joiden kulutustiedot ovat helposti saatavissa.

Pilottikiinteistöjen yhteenlasketut, lämmitystarvekorjatut kasvihuonekaasupäästöt laskivat 4 % vuosina 2009–2010. Päästöjen odotetaan laskevan myös vuonna 2011. Lopulliset tulokset saadaan keväällä 2012.

Toimitilojen päästövähennyksiin pyrittiin käyttötottumuksia muuttamalla. Toimipisteisiin koulutettiin ekotukihenkilöitä, joiden tehtävänä oli ohjeistaa ja kannustaa henkilökuntaa ilmastoystävällisiin toimiin.

Hyviä keinoja päästöjen vähentämiseen olivat

- lämmön-, sähkön- ja vedenkulutuksen seuranta
- työtilojen lämpötilan säätäminen maksimissaan 21 asteeseen
- lämmityksen ja ilmastoinnin säätäminen tarpeen mukaan huomioiden myös vajaakäytössä olevat tilat
- valojen ja sähkölaitteiden sammuttaminen niin, että ne eivät ole turhaan päällä
- luonnonvalon hyödyntäminen valaistuksessa sekä aikaohjauksen, liiketunnistimien ja hämäräkytkimien asentaminen valaisimiin mahdollisuuksien mukaan

Ilmastolaskurin käyttäjäystävällisyyttä parannettiin hankkeen aikana. Laskuriin lisättiin myös kustannus-seuranta ja laskurin jäteosiota laajennettiin. Ilmastolaskuri on vapaasti käytettävissä osoitteessa www.ilmastolaskuri.fi





Ympäristönäkökohdat huomioon hankinnoissa

Kunnille laadittiin yleiset ohjeet kasvihuonekaasupäästöjen ja muiden ympäristönäkökohtien ottamiseksi huomioon julkisissa hankinnoissa. Tämä ohjeistus sisältää kattavan hankintaoikeudellisen tarkastelun sekä käytännön kilpailusohjeita erilaisiin tavara- ja palveluhankintoihin.

Viidelle tuoteryhmälle kehitettiin oma JUHILAS-työkalu tuotteen hiilijalanjäljen laskentaan. Työkaluja käytetään kilpailutusten yhteydessä tuotteen elinkaaren aikaisten kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan. Päästöjen määrää käytetään tarjouskilpailussa yhtenä tarjousten vertailukohteena. Laskurit ovat ensimmäisiä laatuaan. Niiden perustana on käytetty elinkaarimallia, joka on ISO-standardien ja PAS2050-standardin mukainen.

JUHILAS-työkalu tehtiin seuraaville tuotteille

- IT-laite
- paperi
- toimistotuoli
- hygieniauote
- ulkovaistutus

Kilpailusohjeet laadittiin seuraaville hankinnoille

- kopiokoneet ja monitoimilaitteet
- kylmälaitteet
- kopiopaperit ja pehmpaperit
- toimistokalusteet
- kuljetuspalvelut
- majoituspalvelut
- painopalvelut

Kaupunkien hankintahenkilöstölle järjestettiin koulutustilaisuuksia hiilijalanjäljen ja muiden ympäristökriteerien käytöstä hankintaperusteena.

Valtioneuvoston periaatepäätöksessä suositellaan, että kuntien hankinnoissa vähintään puolessa ympäristönäkökulma on otettu huomioon vuonna 2015. Useat kunnat ovat asettaneet omat tavoitteensa suosituksen toteuttamiseksi. Hankkeessa kehitetyt ohjeet ja laskurit ovat kaikkien hyödynnettävissä.

Jätehuollon kasvihuonepäästöjen laskenta tarkentui

Hankkeessa määritettiin elinkaarilaskentaan perustuvat kasvihuonekaasujen päästökertoimet 15 eri jätejakeelle perustuen pääkaupunkiseudun jätehuollon järjestelmään. Jätehuollon elinkaariarvioinnissa tarkasteltiin jätteen keräyksen, kuljetuksen, käsittelyn, hyödyntämisen sekä loppusijoituksen aiheuttamia ympäristökuormituksia. Arvioinnissa huomioitiin myös jätteiden kierrättämisen sekä energiana hyödyntämisen avulla säästetyt ja vältetyt materiaali- ja energiatuotannon päästöt. Sen sijaan jätteeksi joutuvien tuotteiden valmistuksen, jakelun ja käytön aikaisia ympäristövaikutuksia ei tutkittu tässä yhteydessä.

Jätehuollon kasvihuonekaasupäästöjen laskenta lisätiin yritysten ja julkishallinnon käytössä olevaan Petra-jätevertailupalveluun ja pääkaupunkiseudun jätevirtoja seuraavaan Martti-järjestelmään.

Kotitalouksien käyttöön kehitettiin uusi Konsta-jätelaskuri, jonka avulla voi tarkastella oman kotitalouden jätemääriä ja niiden aiheuttamia kasvihuonekaasupäästöjä. Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen asukkaille tehdyssä jäteaiheisessa kyselyssä 3 prosenttia vastaajista ilmoitti käyttäneensä Konsta-laskuria. Heistä 40 prosenttia arvioi, että laskurin tarjoama tieto oli saanut miettimään omia jätemääriä ja kulutustottumuksia.

Jättemäärien ennakkointiin kehitettiin uusi malli, Emmi. Sen avulla jätehuollon ammattilaiset voivat ennakoida yhdyskuntajättemäärien kehitystä sekä arvioida jätemääriin vaikuttavia tekijöitä. Mallin avulla voi arvioida jätehuollon ympäristövaikutuksia ja kohdentaa jätteen synnyn ehkäisyn neuvontaa entistä paremmin.





Tieto vaikuttaa liikkumisvalintoihin

Liikenne aiheuttaa neljäsosan pääkaupunkiseudun hiilipäästöistä. Julia 2030 -hankkeessa tuotettiin hiilidioksidilaskureita avuksi ilmaston kannalta parhaiden liikkumistapojen valintaan.

Reittioppaan hiilidioksidilaskuri on käyttäjälle vaivaton, hiilidioksidipäästöt näytetään automaattisesti reittihaikutuloksen mukana. Reittiopas on suosittu internet-palvelu, joka tavoittaa arkisin noin 150 000 ihmistä päivässä. Päivittäisistä käyttäjistä noin 450 jatkaa laskurin lisätietosivulle, jossa on kerrottu tarkemmin eri liikkumistapojen hiilidioksidipäästöistä haetulla reitillä. Reittioppaan käyttäjille suunnattuun seurantakyselyyn vastanneista suurin osa (n. 85 %) on huomannut hiilidioksidilaskurin. Seurantakyselyyn vastanneista 8 prosenttia ilmoitti, että laskuri on vaikuttanut heidän liikkumisvalintoihinsa.

Kävelyn ja pyöräilyn Reittioppaaseen lisättiin ns. ”suklaalaskuri”, joka kertoo kuinka paljon kaloreita tai suklaata haetulla reitillä keskimäärin kuluu. Palvelua käyttää kesällä noin 5 000 ihmistä päivässä. Seurantakyselyn mukaan ”suklaalaskuri” innostaa 40 prosenttia sen huomanneista liikkumaan enemmän kävellen tai pyöräillen.

Arkiliikenteen hiilidioksidilaskuri Jälki havainnollistaa arkiliikkumisen ilmastopäästöt laajemmin ja antaa myös vinkkejä miten voi liikkua ilmastoystävällisesti. Laskurissa kannustetaan jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja kimpapakyytien käyttämiseen. Autoilija saa yksityiskohtaisen ehdotuksen miten hän voi tehdä matkansa joukkoliikenteellä. Tulossivulla käyttäjä voi jättää lupauksen miten hän aikoo vähentää liikkumisesta aiheutuvia ilmastopäästöjä. Lupaukset julkaitaan Jälki-laskurin sivustolla. Käyttäjä voi myös jakaa tuloksensa sähköpostilla tai Facebookissa.

Ensimmäisen puolen vuoden aikana reilut 11 000 ihmistä käytti Jälki-laskuria. Seurantakyselyssä 15 prosenttia käyttäjistä kertoi, että laskuri on vaikuttanut omiin liikkumisvalintoihin. Jälki-laskuria voi käyttää myös erilaisissa infopisteissä ja kouluissa liikkumis-
muotojen ilmastovaikutusten havainnollistamiseen.

Hankkeessa kehitetyt hiililaskurit

ASUKKAILLE

REITTIOPAS

Helsingin seudun reittiopas hakee valitulle matkalle tiedot julkisen liikenteen vaihtoehdoista. Siinä on myös palvelu kevyen liikenteen reittien hakuun. Reittioppaan hiilidioksidilaskuri näyttää käyttäjälle automaattisesti haetun matkan hiilipäästöt julkisen liikenteen eri vaihtoehdoille ja vertailuna päästöt ajettaessa sama matka henkilöautolla. ”Suklaalaskuri” kertoo, kuinka paljon matkalla kuluu energiaa kävelemällä tai pyöräilemällä ja kuinka montaa suklaapalaa se vastaisi.

www.reittiopas.fi

JÄLKI-LASKURI

Arkiliikenteen hiilidioksidilaskuri Jälki kertoo käyttäjälleen arkiviikon (ma-pe) matkojen hiilidioksidipäästöt. Omia liikkumisen päästöjään voi laskea arvioimalla kullakin kulkuvälineellä kuljetut kilometrit tai syöttämällä lähtöpaikan ja määränpään osoitteet laskurin hakulaa-tikoihin. www.hsljalki.fi

KONSTA-JÄTELASKURI KOTITALOUKSILLE

Konsta laskee kotitaloudessa vuodessa syntyvän jätteen määrän ja siitä aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt laskuriin syötettävien lähtötietojen perusteella. Jätteen määrää verrataan muiden kotitalouksien jättemääriin. www.hsy.fi/konsta

TYÖPAIKOILLE

ILMASTOLASKURI

Ilmastolaskuri on WWF Suomen kehittämä työkalu toimistojen kasvihuonekaasupäästöjen arviointiin. Laskuriin voi syöttää tarkat lukemat energiankäytöstä, paperinkulutuksesta, henkilöliikenteestä, tavarakuljetuksista, ostetusta paperista, syntyneistä jätteistä sekä päästöjen kompensoinnista. Laskuri soveltuu hyvin myös muille kuin toimistoille ja se on saatavilla myös englannin kielellä. www.ilmastolaskuri.fi

PETRA-JÄTEVERTAILU

Petra on yritysten ja julkishallinnon jättemäärien vertailuun luotu palvelu. Siinä oman toimipaikan jättemääriä verrataan saman toimialan ja kiinteistötyypin keskiarvoon. Petran hiilidioksidilaskuri kertoo jätteen määrän ja käsittelytietojen perusteella jätehuollosta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt. www.hsy.fi/petra

AMMATTILAISILLE

JULKISTEN HANKINTOJEN HIILIJALANJÄLKILASKURIT (JUHILAS)

Hankintojen JUHILAS-työkaluja käytetään kilpailutusten yhteydessä tuotteen elinkaaren aikaisten kasvihuonekaasupäästöjen arviointiin. Päästöjen määrää voidaan käyttää yhtenä tarjousten vertailutekijänä. Työkalu on tehty viidelle tuotteelle: IT-laite, toimistotuoli, paperi, hygieniautuote ja ulkovalaistus. Laskurit ovat ladattavissa käyttöön ympäristöhallinnon nettisivuilta www.ymparisto.fi

MARTTI MATERIAALIVIRTOJEN TILINPITOJÄRJESTELMÄ

Marttiin kootaan vuosittain tiedot pääkaupunkiseudulla syntyneistä jätteistä ja niiden käsittelystä. Martin hiilidioksidilaskuri kertoo jätteen määrän ja käsittelytietojen perusteella jätehuollosta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt. Tietoja hyödynnetään jätehuollon suunnittelussa ja arvioitaessa jätehuollon ympäristövaikutuksia. www.hsy.fi/martti

EMMI YHDYSKUNTAJÄTTEEN ENNAKOINTIMALLI

Emmi auttaa ennakoimaan yhdyskuntajättemäärien kehitystä sekä arvioimaan jätemääriin vaikuttavia tekijöitä. Malliin on liitetty myös jätemäärien kasvihuonekaasupäästöjen laskuri.





Hiililaskurit tunnetuiksi kampanjoilla

Asukkaille suunnattuja hiililaskureita mainostettiin kampanjoilla, jotka näkyivät ja kuuluivat pääkaupunkiseudun joukkoliikennevälineissä, lehdissä ja radiossa sekä sosiaalisessa mediassa. Reittioppaan käyttäjistä valtaosa on huomannut hakutulosten yhteydessä ilmoitetut hiilidioksidipäästötiedot. Konsta- ja Jälkilaskureille saatiin molemmille kampanjoiden aikana noin 10 000 käyttäjää.

Hiililaskureita tehtiin tunnetuksi suurelle yleisölle myös useissa tapahtumissa pääkaupunkiseudulla. Laskurit ovat lisänneet seudun asukkaiden tietoutta heidän omien valintojensa vaikutuksista kasvihuonekaasupäästöihin.

Hankkeen nettisivuille tuotettiin Julian valinta -niminen video, joka innostaa ilmastotekoihin. Se sai valmistuttuaan hyvin näkyvyyttä YLE:n TV- ja radiouutisissa sekä Helsingin Sanomien verkkosivuilla. Videota on käytetty opetusmateriaalina oppilaitoksissa ja ekotukihenkilöiden koulutuksissa.

Hanketta ja siinä tuotettuja työkaluja esiteltiin monissa kansallisissa ja kansainvälisissä seminaareissa. Hankkeen tuloksista ja ekotukitoiminnasta uutisoitiin sanomalehdissä, verkkolehdistä, kaupunkien ja kuntien omissa lehdissä sekä ilmastoasioiden uutiskirjeissä ja katsauksissa.

Julian kaupunki 2035

Julian kaupunki 2035 -tutkimuksessa arvioitiin, millaisia ilmastovaikutuksia maankäytön ratkaisuilla eri osissa pääkaupunkiseutua on. Tutkimukseen valittiin 12 tyypiltään erilaista aluetta.

Tutkimusalueiden mahdollisen asuin- ja toimitilarakentamisen aiheuttamat kasvihuonekaasupäästöt arvioitiin tarkastelemalla uusien rakennusten energiankäytöstä ja uusien asukkaiden henkilöliikenteestä aiheutuvia päästöjä vuonna 2035. Tutkimuksessa selvisi, että uusien alueiden kasvihuonekaasupäästöistä noin puolet

aiheutuu rakennuksista ja puolet liikenteestä. Ilmastovaikutuksiltaan edullisimpia ovat alueet, jotka sijaitsevat keskeisesti yhdyskuntarakenteessa ja tukeutuvat toimivaan joukkoliikenteeseen, erityisesti raideliikenteeseen. Rakennusten päästöjä arvioitaessa keskeistä on lämmitystapavalinta sekä asumis- ja työpaikkaväljyys, joka vaikuttaa lämmitettävän kerrosalan määrään.

Tutkimuksessa kehitettyä arviointimenetelmää voidaan hyödyntää Helsingin seudun uusien alueiden yleispiirteisessä ilmastovaikutusten arvioinnissa.

TUTKIMUSALUEEN KUVAUS

täydentävää ja uutta rakentamista, keskeinen sijainti
täydentävää ja uutta rakentamista,
asemanseutu-radanvarsi

uusi alue, asemanseutu-radanvarsi

uusi alue
haja-asutus

TUTKIMUSALUEET

Kalasadama
Myyrmäki-Malminkartano
Kontula-Mellunmäki-Länsimäki
Kirkkonummen keskusta
Leppävaara
Tikkurila-Kerava pääradan vyöhyke
Marja-Vantaa
Östersundom
Suurpelto
Pohjois-Espoon pientaloalue
Kirkkonummen pientaloalue
Riihilä-Seutula



Pohjois-Leppä
Norra Alberga



Pääkaupunkiseutu varautuu ilmaston muuttumiseen

Ilmastonmuutokseen kannattaa varautua ennalta. Näin voidaan estää tai heikentää sen vahingollisia vaikutuksia ja hyötyä muutosten mahdollisesti tuomista eduista. Ilmastonmuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen ovat molemmat välttämättömiä, jotta yhteiskuntien ja luonnon selviytyminen tulevista muutoksista turvataan.

Pääkaupunkiseudulla ilmastonmuutos voi merkitä lämpimämpiä syksyjä ja aikaisempia keväitä, lisääntyviä helle- ja kuivuuskausia ja leutoja talvia. Sää vuodesta toiseen vaihtelee kuitenkin jatkossakin, joten kylmiä ja lumisia talvia tulee edelleen, mutta tulevaisuudessa aina vain harvemmin. Sademäärät ja rankkasateet lisääntyvät ja merenpinnan nousuun tulee varautua.

Muuttuva ilmasto vaikuttaa kaupunkiympäristöön, sen rakenteisiin ja rakennuksiin sekä ihmisten viihtyvyyteen ja toimintaan.

Yhtenä ensimmäisistä kaupunkiseuduista Euroopassa pääkaupunkiseutu varautuu ilmastonmuutokseen laaja-alaisesti. Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen ja Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY ovat yhdessä etsineet keinoja, joilla seudun kykyä selviytyä ilmastonmuutoksen haasteista vahvistetaan ja joilla turvataan toimiva kaupunki myös muuttuvissa olosuhteissa.

Kaupungit ja HSY tekevät pääkaupunkiseudulle ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategiaa, joka valmistuu keväällä 2012. Strategiaan ja sen taustaselvityksiin on koottu alueelliset ilmastonmuutoksen ja merenpinnan nousun skenaariot, tulvariskien mallinnus, ilmastonmuutoksen vaikutuksia seudulla sekä olemassa olevia varautumiseen ja sopeutumiseen liittyviä ohjelmia, tutkimusta ja lainsäädäntöä paikalliselta EU:n tasolle asti.

Työssä on linjattu seudullisia ja yhteisiä strategisia lähtökohtia ilmastonmuutokseen sopeutumisessa sekä sektorikohtaisia että niiden rajat ylittäviä varautumisen toimenpiteitä vuosille 2012–2020.

Seudullisia toimenpidelinjauksia on määritelty seuraaville aloille

- maankäyttö
- liikenne ja tekniset verkostot
- rakentaminen ja lähiympäristön ilmastonkestävyys
- vesi- ja jätehuolto
- pelastustoimi ja turvallisuus
- sosiaali- ja terveystoimi
- tutkimusyhteistyö, kehittäminen ja tutkimustiedon levittäminen



Lisätiedot ja materiaalit

Tuotetut julkaisut ja viestintämateriaalit löytyvät hankkeen nettisivuilta samoin kuin linkit kaikkiin kasvihuonekaasupäästöjen laskentatyökaluihin.

www.julia2030.fi

Hankepäällikkö:

Susanna Kankaanpää

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

PL 100

00066 HSY

Sähköposti: etunimi.sukunimi@hsy.fi

Puhelin: 09 156 11 (HSY:n vaihde)

Julia 2030 -hanke on saanut rahoitusta EU:n LIFE+ -ohjelmasta. LIFE07 ENV/FIN/000145.

Hankkeen kumppanit:

Helsingin kaupunki

Espoon kaupunki

Vantaan kaupunki

Kauniaisten kaupunki

Keravan kaupunki

Kirkkonummen kunta

Suomen ympäristökeskus

Helsingin seudun liikenne

Helsingin seudun ympäristöpalvelut