



Julian valinta –video

Taustatietoa kasvihuonekaasujen päästöistä

Liikkuminen

Liikenteen päästöjen laskennassa periaatteena on, että matkan tekee kaksi henkilöä ja vertailukohtana on henkilöauto. Päästökerroin henkilöautolle on 180 gCO₂-ekv./km eli 90 gCO₂-ekv./henkilökilometri (hkm). 180 g/km on peräisin VTT:n liikenteen päästölaskentamalli Lipaston yksikköpäästötiedoista. Luku on bensiini- ja diesel-autojen sekä katu- ja maantieajon keskiarvo.

Junan liikuttamisen sähkönkulutus vuonna 2007 oli Lipasto-tietokannan mukaan 0,092 kWh/hkm. Luku on kerrottu Suomen sähköntuotannon keskimääräisellä päästökertoimella (v. 2003 – 2007), jolloin päästökertoimeksi tulee 20,13 gCO₂-ekv./hkm. VR on sitoutunut käyttämään junissa vesivoimalla tuotettua sähköä, jolloin päästöjä junien liikuttamisesta ei periaatteessa syntyisi lainkaan. Toisaalta päästölaskelmissa ei ole huomioitu lainkaan junaliikenteen infrastruktuuria (junakalusto, asemat, raiteet), minkä vuoksi videoon on otettu liikkumisen osalta keskimääräisen sähköntuotannon kerroin.

Raitiovaunun ominaispäästö on laskettu HKL:n ympäristöraportin ja Helsingin Energialta saatujen tietojen perusteella. Raitiovaunujen sähkönkulutus oli vuonna 2008 0,22 kWh/matkustajakilometri. Helenin myymän sähkön CO₂-päästökerroin oli puolestaan 103 g/kWh. Tämä kerrottuna HSY:n päästölaskennoissaan käyttämällä metaanin ja typpioksiduulin osuudella (1,3 %) ja sähkönkulutuksella saadaan raitiovaunun päästökertoimeksi 23,0 gCO₂-ekv./hkm.

Atmosfairin (www.atmosfair.de) mukaan edestakainen lentomatka Helsingistä Brysseliin tuottaa 860 kg hiilidioksidipäästöjä. Videoneuvottelussa on oletettu käytettävän 5 tietokonetta, 2 videokameraa ja 2 videotykkiä. Näiden yhteenlaskettu sähkönkulutus kolmen tunnin neuvottelun aikana on n. 6 kWh (tietokone 0,82 kWh/3 tuntia (www.eu-energystar.org), videokameran akun latausteho 20 W ja oletettu latausaika 2 tuntia, videotykin teho 240 W). Videoneuvottelun päästökertoimeksi tulee keskimääräisellä suomalaisella sähköntuotannon päästökertoimella (tässä käytetty lukua 200 g/kWh) 1,13 kg.

Jätteen synnyn ehkäisy

Kestovaippojen ja kertakäyttövaippojen ympäristövaikutuksia on vertailtu useassa elinkaariarvioinnissa. Ympäristökuormitukseen ja kasvihuonekaasupäästöjen määrään vaikuttaa paljon kestovaippojen pesu- ja kuivaustapa: pesemällä oikeassa lämpötilassa ja välttämällä kuivausrummun käyttöä voi minimoida kestovaippojen päästöt. Kestovaippojen käyttö vähentää joka tapauksessa merkittävästi jätteen määrää.

Ruoka

Elintarvikkeiden kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ei ole tehty kattavasti. Lihantuotannossa syntyy keskimäärin enemmän päästöjä kuin kasvien tuotannossa. Erityisen paljon kasvihuonekaasupäästöjä syntyy naudan- ja lampaankasvatuksessa, koska märehitijöiden ruoansulatus tuottaa runsaasti metaania. Myös riisin tuotannossa syntyy paljon päästöjä verrattuna muihin viljalajeihin.

Elintarviketuotannon päästöihin vaikuttavat tuotannossa käytetyn energian ja lannoitteiden määrä sekä tuotteiden kuljetukset. Lähellä kuluttajaa avomaalla kasvatetut kasvikset ja hedelmät ovat ilmastovaikutusten kannalta hyviä valintoja.

Asuminen

Asunnon lämpötilan laskeminen yhdellä asteella vähentää Motivan mukaan lämmitysenergian tarvetta 5 %. Lämpötilan laskeminen viidellä asteella tuo 25 % energiansäästön, eli myös päästöt laskevat neljänneksellä.