



Reittioppaan päästölaskuri

Julia 2030

Reittioppaan hiilidioksidilaskurin CO₂-päästökertoimet

CO₂-ekv-päästö (g/hkm)

Laskentaperuste

Metro 11 g/hkm

Helen (104g CO₂-ekv/kWh)

Raitiovaunu 23 g/hkm

Helen (104g CO₂-ekv/kWh)

Juna 0 g/hkm

VR käyttää vesivoimaa

Bussi 87 g/hkm

Lipasto, 12 matk., biopolttoainetta 8%,
josta puolet huomioon

Henkilöauto 176 g/hkm

Lipasto, 1 matk., biopolttoainetta 4 %,
josta puolet huomioon

Suomenlinnan lautta

157 g/hkm

Laskettu polttoaineen
kulutuksesta

Kuva päästölaskurista

Taskuversio • På svenska • In English • Slangi • По-русски • Palaute • Ohjeet • FAQ



Reittiopas

Linkki sivulle ▾ Reittiopas classic • Reittiopas API

HSL Reittiopas Omat lähdöt • Aikataulut • Linjaopas • Kevyt liikenne • Liikenteeseen.fi

Perushaku Tarkennettu haku

Mistä Vuotie 6, Helsinki Kartta Tallenna Hakemisto

Mihin Bodomintie 13, Espoo Kartta Tallenna Hakemisto


Kello 09 :20 Lähtöaika Perillä

Pvm

	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Maaliskuu	13	29	30	31	01	02	03
Huhtikuu 2010	14	05	06	07	08	09	10
	15	12	13	14	15	16	17
	16	19	20	21	22	23	24
	17	26	27	28	29	30	01

Hae Tallenna reitti Kevyen liikenteen reitti

Poikkeusinfo

 E, G, I 7.1.2010 06:54 - Lähijunat: I, E ja G, peruttu. Syy: onnettomuus. Arvioitu kesto: 06:51 - 12:00.

[HSL/Poikkeusinfo](#) → [Mobiililaitteille](#) →

Reittiehdotus: Tiistai 6.4.2010 Vuotie 6, Helsinki - Bodomintie 13, Espoo

← Aikaisemmin • Nyt • Myöhemmin + Näytä 5 ehdotusta

MATKAAN	PERILLÄ	MATKA-AIKA	KÄVELYÄ	HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖT
<p>1</p> <p>09:20 Metro 09:22 09:41 E-juna 09:49 10:01 10:08 29 10:33 10:38 86 10:42 10:45</p> <p>0.1 km Rastila 0.3 km Helsinki/VR 0.2 km Leppävaaran a. 0.1 km Gobbacka 0.3 km</p>		1 h 25 min	1 km	<p>VALITULLA REITILLÄ</p> <p> 1.96 kg</p> <p>OMALLA AUTOLLA</p> <p> 5.65 kg</p> <p>Lisätiedot</p>
<p>2</p> <p>09:30 Metro 09:32 09:51 315 10:05 10:46 11:32</p> <p>0.1 km Rastila 0.3 km Elielinaukio 3.3 km</p>		2 h 2 min	3,7 km	
<p>3</p> <p>10:10 Metro 10:12 10:31 U-juna 10:38 11:03 11:12 86 11:42 11:45</p> <p>0.1 km Rastila 0.3 km Helsinki/VR 0.3 km Espoontori 0.3 km</p>		1 h 35 min	1 km	

Huom! Tulokset perustuvat arvioituihin ajoaikoihin. Ehdotetun yhteyden toteutumista ei voida taata.

Lisätietosivun yläosa

[Takaisin hakutulokseen](#)

Hiilidioksidipäästöt ja laskentaperusteet

Vuotie 6, Helsinki - Bodomintie 13, Espoo

Reitti	Matka	Päästö	Työmatkan päästöt vuodessa *	Päästövähennys vuodessa **	Kevyen liikenteen energiankulutus ***
 Reitti 1	46 km	1.96 kg	431.2 kg	811.8 kg	209 kJ / 50 kCal = 1 palaa suklaata
 Reitti 2	39.8 km	2.14 kg	470.8 kg	772.2 kg	775 kJ / 185 kCal = 3.5 palaa suklaata
 Reitti 3	55.9 km	2.04 kg	448.8 kg	794.2 kg	209 kJ / 50 kCal = 1 palaa suklaata
 Pyöräily	28.4 km	0 kg	0 kg	1243 kg	2973 kJ / 710 kCal = 13.5 palaa suklaata
 Kävely	28.4 km	0 kg	0 kg	1243 kg	5945 kJ / 1420 kCal = 27.5 palaa suklaata
 Oma auto	32.1 km	5.65 kg	1243 kg	0 kg	0 kJ / 0 kCal = 0 palaa suklaata

* päästö on laskettu edestakaiselle matkalle, 220 työpäivää vuodessa

** päästövähennys on saatu vertaamalla keskimääräisen henkilöauton päästöihin

*** henkilökohtaisessa energiankulutuksessa on otettu huomioon julkiseen liikenteeseen sisällyvät kävelymatkat

Laskennassa käytetyt arvot hiilidioksidipäästöille: Oma auto 176 g/km, bussi 87 g/km, raitiovaunu 23 g/km, metro 11 g/km ja juna 0 g/km.

Henkilökohtaisessa energiankulutuksessa käytetyt arvot: Pyöräily kuluttaa energiaa 25 kcal / 105 kJ kilometrillä ja kävely kuluttaa 50 kcal / 209 kJ kilometrillä (henkilön paino 70 kg). 1 suklaapala (10g) sisältää 52 kcal (216 kJ) energiaa.

Lisätietosivun alaosa

Vuosittainen henkilökohtainen hiilidioksidipäästö pääkaupunkiseudulla on keskimäärin n. 6000 kg. Päästötavoite vuoteen 2030 mennessä on 4300 kg. Katso taulukosta kuin paljon päästöjä kukin reittivaihtoehto tuottaa, sekä kuinka paljon voit vähentää päästöjä käyttämällä joukkoliikennettä, pyöräilemällä tai kävelemällä.

Päästölaskelmissa on otettu huomioon bussien osalta ajossa syntyvät päästöt ja sähköllä käyvien liikennevälineiden osalta sähköntuotannossa syntyvät päästöt (ei esim. voimalaitosten rakentamisessa syntyviä päästöjä eikä kevyen liikenteen osalta sitä mitä ihminen syö). Ilmoitetut CO₂-arvot ovat CO₂-ekvivalenteja eli muiden kasvihuonekaasujen vaikutus on muunnettu vastaamaan hiilidioksidin ilmastovaikutusta. Päästöt on laskettu yhtä matkustajaa kohden

Bussien osalta päästölaskelmat perustuvat VTT:n Lipasto-palvelussa oleviin tietoihin. Bussien keskimääräinen matkustajamäärä pääkaupunkiseudulla on 12 matkustajaa / bussi. Lähijunien päästöttömyys perustuu VR:n käyttämään vesivoimaan. Metron ja raitiovaunujen osalta on samoin otettu huomioon niiden käyttämän sähkön tuotannossa syntyvät päästöt.

Oman auton päästöt perustuvat VTT:n Lipaston arvoihin. Omalla autolla ajatun matkan pituus on arvioitu olevan 1,3 kertaa linnuntietä mitattu pituus. On oletettu, että autossa on yksi henkilö. Näin henkilöautolla syntyvät päästöt voi helposti laskea jakamalla henkilöiden määrällä, jos autossa matkustaa enemmän kuin yksi henkilö.

Kevyen liikenteen matkan pituus on arvioitu olevan 1,15 kertaa linnuntietä mitattu pituus. Energian kulutuksen laskelmissa on oletettu, että ihminen painaa 70 kg. Kalorikulutusmäärät on antanut UKK-instituutti.

Lähteet ja linkit

VTT lipasto
UKK-instituutti
Kevyen liikenteen reittiopas
Kalorilaskuri
HS.fi hiilijalanjälkitesti
VR:n ympäristölupaukset
Matkalla Suomen kaupungeissa - peli

Markkinointiviestinnän toimet 2010

- Tavoitteena saada laskurille medianäkyvyyttä ja uusia käyttäjiä Reittioppaalle sekä joukkoliikenteelle.
- Mediakampanja päästölaskurista toukokuussa 2010
 - Lehdistötiedote, mahdollinen lehdistötilaisuus
 - Radio-, verkko- ja ulkomainontaa (mediasuunnitelma 04/2010)
- Juttuja ”HSL Liikenteessä”-palstalla, HSL:n nettisivuilla, ekstranetissä, Julia 2030-sivuilla ja kuntien sivuilla.
- Kampanjajulisteita ekotukihenkilöille
- Laskuri näkyy eri tapahtumissa:
Pyöräilyviikko, Autoton päivä ja Energiansäästöviikko