



YTV

Jätevoimalan ympäristövaikutusten arviointiselostus

 Competence. Service. Solutions.

PÖYRY

TIIVISTELMÄ

Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta (YTV) Jätehuolto huolehtii Espoon, Helsingin, Kauniaisten ja Vantaan asuin- ja palveluiden kiinteistöjen jätehuollosta. 1.4.2008 myös Kirkkonummen jätehuolto siirtyy YTV:n järjestämäksi. YTV etsii jatkuvasti tehokkaita keinoja edistää jätteen synnyn ehkäisyä ja jätteiden hyötykäyttöä sekä vähentää kaatopaikkatoiminnan haittoja.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) on lain määräämä menettely hankkeille, joilla voi olla merkittävä vaikutus ympäristöön. YTV toteuttaa jätevoimalan ympäristövaikutusten arvioinnin vuonna 2007 neljässä YTV-alueella sijaitsevassa kohteessa.

Jätevoimalahankkeen tarkoituksena on toteuttaa lämpöä ja sähköä tuottava jätevoimala, joka hyödyntää polttoaineenaan pääasiassa syntypaikkalajiteltua sekajätettä. Suurin osa jätteestä on peräisin YTV Jätehuollon ja Länsi-Uudenmaan jätehuollosta vastaavan Rosk'n Roll Oy Ab:n asiakaskiinteistöiltä. Tämä jäte päättyy nyt kaatopaikalle. Lisäksi jätevoimalassa poltetaan kaupan ja teollisuuden jätteitä sekä muita polttokelpoisia yhdyskuntajätteitä.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä on tarkasteltu jätevoimalaa, jossa poltetaan enimmillään 320 000 tonnia jätettä vuodessa.

Jätevoimala toteutetaan hyödyntäen parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa. Jätevoimala perustuu arinapolttotekniikkaan, joka on toimintavarma ja maailmanlaajuisesti käytetyin jätteenpolttotekniikka. Lisäksi se sietää hyvin polttoaineen laadun vaihteluita.

Pääkaupunkiseudun sekajätteet sijoitetaan tällä hetkellä YTV:n Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksessa sijaitsevalle kaatopaikalle. Jätteen energiahyötykäyttö pidentää merkittävästi kaatopaikan käyttöikää ja vähentää sen ympäristöhaittoja.

Arvioitavat sijoituspaikkavaihtoehdot ovat:

Vaihtoehto 1: Juvanmalmi

- Juvanmalmin teollisuusalue, Espoo

Vaihtoehto 2: Ämmässuo

- YTV:n Ämmässuon jätteenkäsittelykeskus, Espoo

Vaihtoehto 3: Kivikko

- YTV:n Kivikon jätepalvelukeskus, Helsinki

Vaihtoehto 4: Långmossebergen

- Långmossebergenin alue, Vantaa

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on tarkasteltu lisäksi seuraavia vaihtoehtoja:

Vaihtoehto 0: Jätteiden sijoittaminen kaatopaikalle jatkuu.

Vaihtoehto 0+: Lohjan Kirkniemi

Kirkniemi-vaihtoehdossa jäte käsitellään jätevoimalassa, joka rakennetaan M-realin Kirkniemen tehdasalueelle. YTV ei ole hankevastaava ja jätevoimala sijoittuu YTV-alueen ulkopuolelle. Sen vuoksi YTV:n YVA tarkastelee Kirkniemi-vaihtoehtoa liikenteen ja seudun jätehuollon vaikutuksiin liittyvin osin. Muilta osin ympäristövaikutukset on selvitetty Mangsin Voima -hankkeen YVA:ssa (Katso lisätietoja www.mangsinvoima.fi).

HANKKEEN YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Vaikutukset liikennemääriin ja –turvallisuuteen

Jätevoimalassa käy vuorokaudessa noin 150–180 kuorma-autoa ja rekkaa sijoituspaikasta riippuen. Kaikki sijoituspaikat sijaitsevat vilkkaiden liikenneväylien varrella. Eniten raskaan liikenteen osuus kasvaa Kirkniemen vaihtoehdossa, jossa lisäys on noin 20 prosenttia VT 25:n raskaasta liikenteestä. YTV-alueella suurin lisäys on Kehä III:lla Långmossebergenin vaihtoehdossa, jossa raskaan liikenteen osuus kasvaa 13 prosenttia. Juvanmalmin vaihtoehdossa raskas liikenne lisääntyy 9 prosenttia ja Kivikossa 5 prosenttia alueille johtavien pääväylien liikenteestä. Kivikko sijaitsee lähimpänä jätteen keräilyalueen keskusta, joten kuljetusmatkat ovat sen vuoksi pienimmät.

Pienin liikennemäärän muutos nykytilaan verrattuna on Ämmässuon vaihtoehdossa, sillä jätevoimalaan kuljetetaan sama tai vain hieman suurempi polttokelpoisen jätteen määrä kuin mitä nyt kuljetetaan kaatopaikalle. Lisäksi jätevoimalassa syntyvä tuhka voidaan loppusijoittaa Ämmässuolle.

Jätevoimala-alueelle johtavilla pienillä teillä liikennemäärät kasvavat nykyisestä ja etenkin asutusalueiden läheisyydessä raskaan liikenteen lisäys saattaa heikentää liikenneturvallisuutta.

Päästöt ilmaan ja niiden vaikutus ilmanlaatuun

Savukaasupäästöt

Jätteenpolttoasetus (362/2003) asettaa tiukat päästörajat savukaasun epäpuhtauksille. Jätevoimala on suunniteltava, rakennettava, varustettava ja käytettävä siten, että savukaasupäästöt eivät ylitä asetuksessa annettuja hetkellisiä raja-arvoja. Päästörajoja ei saa ylittää myöskään häiriö- tai poikkeustilanteissa. Sama koskee myös laitoksen käynnistystä ja alasajoa. Päästöjen täytyy olla huomattavasti raja-arvoja pienempiä normaalin käytön aikana, jotta toiminta voisi jatkua päästöjen vaihdellessa.

Jätevoimalan savukaasujen puhdistusmenetelmästä päätetään voimalan teknisen suunnittelun yhteydessä. Menetelmä valitaan siten, että laitoksesta ulos johdettavan savukaasun puhtaus täyttää jätteenpolttoasetuksen vaatimukset.

Ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä on tehty arvio jätevoimalan savukaasupäästöjen ja kuljetusten päästöjen vaikutuksista ilmanlaatuun. Arvio perustuu Ilmatieteen laitoksen laatimaan leviämismalliselvitykseen. Selvityksessä laskettiin jätevoimalan aiheuttamat pitoisuudet seuraaville aineille: typpidioksidi, typen oksidit, rikkidioksidi ja hiukkaset.

Leviämismallit osoittavat, että jätevoimalan savukaasupäästöjen epäpuhtauksien pitoisuudet ovat kaikissa sijoituspaikoissa pieniä. Jätevoimalan aiheuttamat pitoisuudet alit-

taisivat ilmanlaadun ohje- ja raja-arvot selvästi myös epäedullisissa sääolosuhteissa. Koska pitoisuudet jäävät alhaisiksi, myös laskeumat olisivat hyvin pieniä.

Leviämismalliselvityksessä laskettiin lisäksi jätevoimalan toiminnasta aiheutuvat suolahapon, fluorivedyn, raskasmetallien sekä dioksiinien ja furanien pitoisuudet. Tulosten perusteella pitoisuudet jäävät häviävän pieniksi, eivätkä ne aiheuta terveydellistä haittaa.

Leviämismallien mukaan jätevoimalan päästöt eivät vaikuta merkittävästi pääkaupunkiseudulla ilmanlaatuun eikä se myöskään huonone nykyisestä.

Liikenteen päästöt

Vilkaasti liikennöidyillä väylillä ja kehäteillä jätevoimalan liikenne on pieni verrattuna muuhun liikenteeseen ja näin ollen merkittäviä vaikutuksia ilmanlaatuun ei synny. Sen sijaan laitokselle johtavilla teillä liikenteen päästöt vaikuttavat ilmanlaatuun, kun muuta liikennettä ei ole paljon. Kuljetukset kohottavat pienhiukkasten vuosikeskiarvopitoisuuksia kaikissa vaihtoehdoissa enimmillään noin $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ja typpidioksidin vuosipitoisuuksia Kivikossa ja Långmossebergenillä enimmillään noin kahdeksan prosenttia ja Juvanmalmilla noin 15 prosenttia.

Tieliikenne on suurin typpidioksidin päästölähde taajama-alueilla. Ilmatieteen laitoksen laskelmien mukaan jätevoimalaan liittyvien kuljetusten aiheuttama typpidioksidille altistuminen on suurinta Kivikon sijoitusalueen läheisyydessä, jossa asutus on tiheää. Ämmässuon sijoitusalueella altistuminen jätevoimalan aiheuttamille typpidioksidipitoisuuksille on vähäisintä. Juvanmalmin ja Långmossebergenin alueilla jätevoimalan aiheuttama altistusvaikutus on samansuuruinen. Nykyiseen liikenteeseen verrattuna jätevoimalan jäte-, kemikaali- ja tuhkakuljetukset lisäävät altistumista typpidioksidille noin 1–2 prosenttia.

Vaikutukset kasvihuonekaasumääriin

Jätevoimalahanke voi vähentää kasvihuonekaasupäästöjä, jos laitoksessa tuotettavalla energialla korvataan fossiilisilla polttoaineilla tuotettua energiaa. Samalla vähenee kaatopaikoilla jätteen mädäntyessä syntyvä metaani.

Tuhkan ja sen käsittelyn vaikutukset

Jätevoimalassa syntyvä tuhka ja savukaasujen puhdistusjäte sijoitetaan käsittelyn jälkeen Ämmässuon jätteenkäsittelykeskukseen. Osa pohjatuhkasta eli kuonasta on mahdollista ohjata hyötykäyttöön.

Tuhkat kuljetetaan suljetuissa kuormissa niin, ettei se pölyä. Ämmässuon vaihtoehdossa tuhkakuljetuksia ei tarvita lainkaan alueen ulkopuolella. Tuhkien loppusijoitus ei aiheuta pöly- ja hajuhaittoja eikä houkuttele haittaeläimiä. Tuhka ei myöskään vaikuta maaperään tai pohjaveden laatuun.

Ihmisiin ja yhteiskuntaan kohdistuvat vaikutukset

Vaihtoehtoisista sijoituspaikoista Kivikon läheisyydessä on eniten asukkaita. Noin kolmen kilometrin säteellä alueella on noin 105 000 asukasta, Långmossebergenin lähialueella noin 50 000, Juvanmalmilla noin 12 000 ja Ämmässuolla noin 600.

Terveysvaikutukset. Jätevoimalasta ei aiheudu terveyshaittoja. Ilmatieteen laitoksen laatimat savukaasujen ja liikenteen päästöjen leviämismallit osoittavat, että ilman epäpuhtauspitoisuudet jäävät hyvin pieniksi. Ne alittavat selvästi terveysperusteiset ohje- tai suositusarvot.

Melu. Jätevoimalan ja liikenteen vaikutusta melutasoihin sijoituspaikkavaihtoehtojen lähialueilla selvitetiin melumallinnuksen avulla. Mallinnuksen mukaan melutasot jäävät alle ohjearvojen eikä alueiden melutaso merkittävästi muutu nykyisestä.

Hajuhaitat. Laitoksessa jäte otetaan vastaan ja käsitellään alipaineistetuissa tiloissa, joista ilma ohjataan kattilaan tulipesään palamisilmaksi. Jätettä ei myöskään varastoida pitkäaikaisesti. Näistä syistä jätevoimalan toiminta ei aiheuta haju- tai hygieniahaittoja.

Vaikutukset työpaikkojen määrään. Jätevoimalan rakentaminen kestää noin kaksi vuotta ja rakennustyömaa työllistää 100–150 henkilöä. Pysyviä työpaikkoja laitokselle syntyy 25–30. Lisäksi laitoksella on välillinen työllistävä vaikutus.

Asukaskyselyn tulokset

Ympäristövaikutusten arviointiin kuului myös asukaskysely, joka lähetettiin yhteensä 2 000 kotitalouteen. Kaikilla sijoituspaikoilla yli puolet vastaajista piti jätevoimalaa tarpeellisena jossakin pääkaupunkiseudulla. Kaikilla sijoituspaikoilla lähistön asukkaat kuitenkin kokevat, että jätevoimala heikentää asuinalueen viihtyvyyttä. Jyrkimmät näkemykset esitettiin Juvanmalmilla ja Kivikossa.

Toiminnan aikaisista vaikutuksista vastaajien mielestä vaikutus päästöihin oli kaikkein merkittävin seikka kaikilla alueilla. Vastaajat mainitsivat myös hajuhaitat sekä terveyteen ja viihtyvyyteen kohdistuvat vaikutukset. Liikenne askarrutti erityisesti Juvanmalmin, Kivikon ja Långmossebergenin lähialueen asukkaita. Monissa vastauksissa toivottiin, että jätevoimala rakennetaan riittävän etäälle asutuksesta.

Maankäyttöön ja yhdyskuntaan kohdistuvat vaikutukset

Vaihemaakuntakaavan luonnos osoittaa kunkin sijoituspaikkavaihtoehdon yhdyskuntajätteen energiahyödyntämiseen merkinnällä EJ/EN, jäte ja energiahuollon alue.

Juvanmalmilla jätevoimala edellyttää asemakaavamuutosta ja mahdollisesti myös yleiskaavan muuttamista. Sijoituspaikka sijaitsee alue- ja yhdyskuntarakenteen kannalta tarkoituksenmukaisesti Juvanmalmin teollisuusalueen laajennusosassa. Liikenne alueelle tukeutuu Kehä III:een. Jätevoimalan rakentaminen ei edellytä uusia liikenne-, katu- tai tiejärjestelyjä. Kehä III:n eritasoliittymä pysyisi entisellään.

Ämmässuon jätteenkäsittelykeskuksessa jätevoimala edellyttää asemakaavamuutosta ja mahdollisesti myös yleiskaavan muuttamista. Yhdyskuntarakenteen kannalta jätevoimala olisi tarkoituksenmukaista sijoittaa nykyiselle jätteenkäsittelyalueelle.

Kivikon jätepalvelukeskuksessa asemakaavamerkintä (ET) edellyttää harkintaa toimintatarkoituksen muuttamisesta. Kaava rajoittaa piipun korkeudeksi korkeintaan 53 metriä. Jätevoimala ei rajoita alueen muun maankäytön toteuttamista. Kivikon ulkoilupuisto on mahdollista toteuttaa suunnitellusti. Kivikon eritasoliittymän rakentaminen alkaa lähivuosina riippumatta jätevoimalan sijoituspaikasta.

Långmossebergenin alue sijaitsee alue- ja yhdyskuntarakenteen kannalta tarkoituksenmukaisesti. Jätevoimalan sijoittaminen alueelle ei edellytä yleis- tai asemakaavamuu-toksia. Mikäli jätevoimala sijoitetaan alueelle, sinne on rakennettava tieyhteys Kehä III:lta.

Lohjan Kirkniemessä tehdasalueelle tehdään parhaillaan asemakaavan muutosta, joka ei ole ristiriidassa ylempiasteisten kaavojen kanssa. Jätevoimalahankkeen yhteydessä pyri-tään parantamaan tehtaalle johtavan tien liikenneturvallisuutta.

Kaatopaikkasijoituksen jatkaminen eli 0-vaihtoehto vaikuttaa merkittävästi lähialueiden suunniteltuun maankäyttöön ja se haittaa muun muassa Histan asuinalueen toteuttamis-ta.

Maisemavaikutukset

Juvanmalmi. Jätevoimala sijoittuu louhos- ja pienteollisuusalueelle, joten se ei merkit-tävästi muuta maiseman luonnetta ja heikennä maiseman arvoa. Jätevoimalan piippu saattaa näkyä Nettans-Rödskogin kulttuurimaisema-alueelle.

Ämmässuo. Jätevoimala ei muuta merkittävästi maisemaa jätteenkäsittelykeskuksessa. Kaatopaikan jätemäki ja aluetta ympäröivä metsä toimivat näköesteenä rakennukselle.

Kivikossa jätevoimala huonontaa lähimaisemaa sekä näkyy tulevaan ulkoilupuistoon. Viikki-Latokartanon pohjoisosista jätevoimala näkyy hyvin. Jätevoimalan kielteisiä vai- kutuksia voidaan lieventää voimalan huolellisella sopeuttamisella ympäröivään miljöö- seen sekä muilla arkkitehtonisilla ratkaisuilla.

Långmossebergenin alueella jätevoimala ei merkittävästi muuta maisemaa. Sen sijaan se muodostaa ympäristöön uuden selkeästi erottuvan maamerkin. Jätevoimalan ja arvo- kohteiden välisen matkan vuoksi vaikutukset eivät ole haitallisia.

Lohjalla **Kirkniemessä** uusi jätevoimala muuttaa maisemaa, mutta teollisuusalueella vaikutus maisemakuvaan ei ole kovin merkittävä.

Vaikutukset vesistöihin

Jätevoimala ei aiheuta haitallisia vaikutuksia vesistöihin. Jätevoimalan jäähdytys hoide- taan ilmajäähdytyksenä, joten jäähdytysvesiä ei synny. Jätevedet johdetaan jäteveden- puhdistamolle.

Maa- ja kallioperään sekä pohjavesiin kohdistuvat vaikutukset

Sijoituspai-kan alueen pohjavesiolot selvitetään ennen rakennustöiden alkua, jotta raken- taminen ei aiheuta haittoja. Tutkittavia asioita ovat muun muassa vesien virtaussuunnat ja maaperän rakenne sekä pohjaveden mahdollinen paineellisuus. Rakentamistyöt suun- nitellaan siten, että haitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi.

Jätevoimala käyttää pääasiassa kiinteitä polttoaineita, joten vaara maaperän pilaantumi- sesta käytön aikana on erittäin pieni. Mahdolliset öljy- tai kemikaalivuodot otetaan huomioon jo laitoksen suunnittelussa. Tarvittavat suojarakenteet kuten suoja-altaat sekä kiintoaineen ja öljyn erotuskaivot toteutetaan säädösten edellyttämällä tavalla.

Kasvillisuuteen, eläimiin ja suojelukohteisiin kohdistuvat vaikutukset

Minkään sijoituspaikkavaihtoehdon välittömässä läheisyydessä ei sijaitse suojelu- tai muita arvokohteita. Mikään alue ei ole enää luonnontilainen, vaan niissä on jo erilaisia toimintoja. Tästä syystä jätevoimalalla ei ole haitallisia vaikutuksia minkään sijoituspaikan kasvillisuuteen, eläimistöön tai luonnonsuojelukohteisiin.

Onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset

Onnettomuusriskit otetaan huomioon jo laitoksen suunnitteluvaiheessa. Jätteenpolttolaitosta koskevat ympäristövaatimukset on määritelty jätteenpolttoasetuksessa. Palamisprosessia ja sen päästöjä on tarkkailtava jatkuvasti mittaavilla laitteilla. Jätevoimala on pysäytettävä, jos mikä tahansa päästöraja ylittyy tai mikäli palamisprosessi ei täytä asetuksessa esitettyjä vaatimuksia.

Jätevoimalan turvallisuusriskeistä merkittävin on alueen liikenne. Onnettomuuksia ehkäistään suunnittelemalla jätevoimala-alueen ja lähikatujen liikennejärjestelyt huolellisesti. Hygieniaongelmat vältetään huolehtimalla jätteen vastaanottotilan ilman puhtaudesta ja jätteenkäsittelyalueen siisteydestä.

Tulipaloihin varaudutaan hälytys- ja sammutusjärjestelmillä sekä toimintaohjein. Jätteen vastaanottotilan palamisilmat johdetaan poistoilmakanavien kautta savukaasujen puhdistusjärjestelmiin. Sammutusvedet johdetaan erilliseen altaaseen. Näin niiden laatu voidaan tulipalon jälkeen selvittää ja vedet käsitellä niiden laadun edellyttämällä tavalla.

Jätevoimalassa käytetään ja säilytetään melko vähän ympäristölle vaarallisia aineita. Kemikaalien varastoinnissa ja käytössä varaudutaan häiriö- ja vahinkotilanteisiin. Tärkeimpiä keinoja ovat viemärointi ja suoja-altaat, hälytysautomaattikka sekä toimintasuunnitelmat ja -ohjeet. Mahdolliset vuodot johdetaan suoja- ja neutralointialtaisiin sekä kiintoaineen- tai öljynerotuskaivoihin.

Vahinkotapauksessakin riski kemikaalien pääsemisestä haitallisessa määrin vesistöön, ilmaan tai maaperään on erittäin pieni. Savukaasun puhdistukseen käytettävän ammoniakkin vuotoon on varauduttu samalla tavalla kuten muiden aineiden, ja sitä käytetään turvallisuussyistä vesiliuoksena. Riski ammoniakkin pääsystä ympäristöön haitallisessa määrin on erittäin pieni.

JOHTOPÄÄTÖKSET

Kaikissa vaihtoehtoisissa sijoituspaikoissa (Juvanmalmi, Ämmässuo, Kivikko, Långmossebergen ja Lohjan Kirkniemi) liikenne aiheuttaa merkittävimmät ympäristövaikutukset sekä laitoksen rakentamis- että toiminta-aikana.

Leviämismallit osoittavat, että jätevoimalan ja jätekuljetusten päästöjen epäpuhtauspiitoisuudet ja laskeumat ovat hyvin pieniä. Ne eivät aiheuta haitallisia vaikutuksia ihmisille tai ympäristölle.

Långmossebergenin alueella kaava mahdollistaa jätevoimalan sijoittamisen ja tukee näin ollen hankkeen toteuttamista. Kivikon kaava vaatii mahdollisesti kaavamuutoksen, koska alueen käyttötarkoitus muuttuu. Juvanmalmilla ja Ämmässuolla hankkeen toteuttaminen edellyttää asemakaavamuutoksen. Kirkniemessä on kaavamuutos vireillä.

Kaikki vaihtoehdot Juvanmalmi, Ämmässuo, Kivikko, Långmossebergen ja Kirkniemi ovat ympäristövaikutusten kannalta toteuttamiskelpoisia.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa ei todettu jätevoimalan aiheuttavan vaihtoehtoisissa sijoituspaikoissa mitään niin merkittäviä kielteisiä ympäristövaikutuksia, ettei niitä voisi lieventää hyväksyttävälle tasolle.

Nollavaihtoehto eli kaatopaikkasijoituksen jatkaminen on ristiriidassa valtakunnallisen jätesuunnitelman ja biojätestrategian kanssa. Siten se ei ole realistinen vaihtoehto tarvittavaa siirtymäkautta pidemmäksi ajaksi.

Jätevoimalahankkeella on myös positiivisia ympäristövaikutuksia. Jätevoimala lisää jätteen energiahyödyntämistä. Jätevoimala vähentää oleellisesti kaatopaikkatilan tarvetta sekä kaatopaikasta aiheutuvia ympäristöhaittoja. Ruotsista, Tanskasta ja Hollannista saadut kokemukset osoittavat, että jätteen energiahyödyntäminen ei estä toteuttamasta jättepolitiikan ensisijaisia tavoitteita eli jätteen määrän vähentämistä ja kierrätystä. Pääkaupunkiseudun energiaomavaraisuus paranee ja kasvihuonekaasupäästöt pienenevät kun huomioidaan, että jätteen energiahyödyntämisellä korvataan fossiilisia polttoaineita.

TIEDOTUS JA OSALLISTUMINEN

YTV on tiedottanut ympäristövaikutusten arvioinnista arvioitavien sijoituspaikkojen kotitalouksiin jaetulla esitteellä. Lisäksi hankkeesta on kerrottu useilla lehdistötiedotteilla ja verkkosivuilla www.ytv.fi/jatevoimala, jossa on ollut myös kysymys- ja palautekanava.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn aikana on järjestetty yleisötilaisuuksia kunkin sijoituspaikkavaihtoehdon lähialueilla. Tilaisuuksissa osallistujilla on ollut mahdollisuus esittää mielipiteitään ja saada tietoa hankkeesta ja sen ympäristövaikutuksista.

Ympäristövaikutusten arviointia on seurannut ja tukenut ohjausryhmä, jonka asiantuntijat ovat kommentoineet YVA-menettelyn yhteydessä laadittuja asiakirjoja.

Hankkeesta vastaava:	Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta YTV
Postiosoite:	PL 521, 00521 Helsinki
Puhelin:	09 156 11
Yhteyshenkilö:	Juha Uuksulainen
Sähköposti:	etunimi.sukunimi@ytv.fi
Yhteysviranomainen:	Uudenmaan ympäristökeskus
Postiosoite:	PL 36, 00521 Helsinki
Puhelin:	020 490 101
Yhteyshenkilö:	Rolf Nyström
Puhelin:	020 490 3003
Sähköposti:	etunimi.sukunimi@ymparisto.fi
Hankkeesta antavat lisätietoja myös:	
YVA-konsultti:	Pöyry Energy Oy
Postiosoite:	PL 93, 02151 Espoo
Puhelin:	010 3311
Yhteyshenkilö:	Päivi Koski
Puhelin:	010 33 24558
Sähköposti:	etunimi.sukunimi@poyry.com